

Energiemanagement actieplan

CO2 prestatieladder



Opgesteld door : Karin van Roode en Yonni van der Vlies

Datum : 12 maart 2015


Versie : 1.1

Goedgekeurd door : Harry van Roode

Paraaf :

Inhoudsopgave

| | |
|--|---|
| 1. Organisatie..... | 3 |
| 2. Dienstverlening | 3 |
| 3. Reductiemogelijkheden | 3 |
| 3.1 Reductie uitstoot in scope 1 | 3 |
| 3.2 Reductie uitstoot in scope 2 | 4 |
| 4. Audits & verbetervoorstellen..... | 4 |
| 4.1 Verbetervoorstellen | 4 |
| 4.2 Bevindingen audits..... | 4 |
| 5. Communicatie | 5 |
| 6. Participatie / initiatieven..... | 5 |
| 7. Eindoordeel..... | 6 |
| 8. Doel- en taakstellingen..... | 6 |
| 8.1 Doelstellingen..... | 6 |
| 8.2 Plan van aanpak | 8 |

| | | |
|---|---|--------------|
|  | Energiemanagement actieplan 2014 | |
| | Datum: 12 maart 2015 | Blad 3 van 8 |

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, de energie audit en de externe audit(s) van de certificerende instantie (nog niet uitgevoerd in 2014).

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Van Roode Infra b.v. Het bedrijf is gevestigd op:

Gieterij 43
2211 WC Noordwijkerhout

Er zijn geen nevenvestigingen.

Het algemene beleid is beschreven in het kwaliteitsmanagementsysteem. Dit systeem is gebaseerd op de normen ISO 9001, VCA** en de CO2 prestatieladder.

Het beleid is op hoofdlijnen samengevat in de beleidsverklaring. Voor het CO2 beleid is het één en ander verder uitgewerkt in dit document alsmede het actueel energie management verslag en de emissie inventaris. Voor algemene beleidszaken is er een KVGGM Jaarverslag / Jaarplan opgesteld.

2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Van Roode Infra b.v. zijn als volgt te omschrijven:

Het uitvoeren van grond-, straat-, en rioolwerkzaamheden.

3. Reductiemogelijkheden


3.1 Reductie uitstoot in scope 1

De emissie inventaris laat zien dat de uitstoot in scope 1 vooral wordt veroorzaakt door het gebruik van diesel. Het merendeel van het dieselgebruik is toe te schrijven aan de inzet van bedrijfswagens. Dit zorgt voor ruim 63% van de totale CO2 uitstoot van scope 1 en 2.

Het gebruik van mobiele werktuigen zorgt voor zo'n 30 % van de CO2 uitstoot van scope 1 en 2.

Op basis van het actueel energie audit verslag is te zien dat er reductiemogelijkheden zijn voor het gebruik van diesel. Dit kan met name door het vervangen van mobiele werktuigen en bedrijfswagens. Dit is een continu proces. In de afgelopen jaren zijn dan ook al diverse milieuvriendelijkere varianten aangeschaft. Geschat wordt dat de vervanging van deze middelen in de komende jaren zo'n 10 % reductie van de totale footprint (scope 1+2) kan opleveren in een tijdsbestek van 8 jaar.

De vervanging van de middelen is mede afhankelijk van de financiële situatie in het bedrijf, de vraag in de markt, de ontwikkelingen bij producenten en de eisen van overheden en opdrachtgevers. Er is geen specifiek vervangingsplan opgesteld.

| | | |
|---|---|--------------|
|  | Energiemanagement actieplan 2014 | |
| | Datum: 12 maart 2015 | Blad 4 van 8 |

Daarnaast is er reductie mogelijk op gebruikersniveau. Begin 2014 zal er al een bijeenkomst plaats vinden in het kader van 'Het nieuwe rijden / draaien'. Verschillende instanties geven aan dat een besparing van brandstofverbruik tot 10 % mogelijk is. Van Roode Infra b.v. schat dit wat lager in en gaat uit van een mogelijke besparing van 5 % het geen een besparing van ongeveer 4 % op de totale CO2 uitstoot kan opleveren.

3.2 Reductie uitstoot in scope 2

Reductie in scope 2 is vooral te realiseren door het inkopen van groene stroom. Van Roode Infra b.v. koopt al groene stroom in bij Oxxio. Dit zorgt ervoor dat de CO2 uitstoot in scope 2 nog geen 1% van de totale uitstoot is van scope 1 + 2.

Een belangrijke bron voor het energieverbruik is verlichting. Het betreft voornamelijk TL verlichting. Reductie zou mogelijk kunnen zijn door de armaturen te vervangen door LED. Nadelen van LED verlichting zijn:

- Investering nodig voor de vervanging;
- Ander licht, niet alle gebruikers zijn tevreden met dit licht.

Verder zou van Roode Infra bv. de CO2 uitstoot kunnen terug dringen door alle verlichting en computers uit te doen wanneer er niemand aanwezig is.

4. Audits & verbetervoorstellen

4.1 Verbetervoorstellen

Op basis van het actuele energie audit verslag zijn de volgende verbeterpunten geformuleerd:

1. Vermelding van CO2 beleid in de KAM beleidsverklaring; GEDAAN
2. Energiegebruik / CO2 reductie opnemen als agendapunt bij verschillende overleggen;
3. Ophangen van flyers / publicaties m.b.t. het CO2 beleid;
4. Onderzoek naar mogelijke besparing bij vervanging van machines/bedrijfswagens;

4.2 Bevindingen audits

Er hebben nog geen audits plaatsgevonden m.b.t. CO2 prestatieladders. Er zijn dan ook geen bevindingen te melden.

5. Communicatie

De communicatie met betrekking tot het CO2 beleid is omschreven in het communicatieplan

Belangrijkste zaken van m.b.t. communicatie betreft het rapporteren van de CO2 footprint, het kenbaar maken van reductiedoelstellingen en het rapporteren van de voortgang van deze doelstellingen.

In 2013 is er een start gemaakt met het communiceren van de CO2 prestatieladder. In het afgelopen jaar zijn de volgende punten besproken:

- | | |
|-----------------|--|
| - December 2013 | Introductie CO2 prestatieladder personeel |
| - 11-02-2014 | Communicatie basisjaar 2012 belanghebbende |
| - 18-02-2014 | Communicatie CO2 Footprint 2013 |

De vastgestelde communicatiemomenten voor 2015 zijn gepland op:

Intern:

- | | |
|----------------|--|
| - April 2015 | Voortgang CO2 reductie 2014 |
| - Oktober 2015 | Voortgang CO2 reductie 1 ^e helft 2015 |

Extern:

- | | |
|----------------|--|
| - April 2015 | Publiceren CO2 Footprint 2014 op de website |
| - Oktober 2015 | Publiceren CO2 Footprint 1 ^e helft 2015 op de website |

In 2014 zal er conform het communicatieplan worden gecommuniceerd. Normaal gesproken zal dit in de maanden juni en december worden gedaan.

6. Participatie / initiatieven

De CO2 prestatieladder vraagt ook om participatie aan initiatieven met betrekking tot CO2 reductie. Om hieraan te voldoen heeft Van Roode infra bv. gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

Het initiatief dat hier het beste bij aansluit betreft 'Brandstofreductie GWW'. Van Roode infra bv. wil invulling geven aan het initiatief 'Brandstofreductie GWW' middels de volgende acties:

- Voorlichting / training geven over Het nieuwe rijden / Het nieuwe draaien;
- Onderzoek/gebruik maken van alternatieve milieuvriendelijkere brandstoffen;

Daarnaast heeft Van Roode infra bv. zich aangemeld voor het initiatief '1 Miljoen druppels'.

Van Roode Infra bv. is vanaf 1 november 2014 lid geworden van het initiatief: Nederland CO2 Neutraal. Dit initiatief organiseert vier keer per jaar een bijeenkomst waar het terugdringen van CO2 neutraal staat, diverse gastsprekers vertellen over hun bedrijfsvoering, uitvindingen etc. De informatie die wordt opgedaan zal mee worden gedeeld aan het personeel zodat ook zij bekend worden met de laatste ontwikkelingen m.b.t. het terugdringen van de CO2.

7. Eindoordeel

De directie is tevreden met de resultaten met betrekking tot CO2. Er zijn diverse acties ingezet die kunnen bijdragen aan de reductie van CO2 uitstoot. Het is echter erg lastig om op een zuivere manier van 'meten'. Er kan (nog) niet per middel worden gemeten of er sprake is van een zuiniger gebruik, daarbij komt dat de aard van de werkzaamheden erg veel invloed heeft op het verbruik van brandstof. Dit maakt het soms lastig om vast te stellen of het bedrijf op de goede weg is voor het CO2 beleid.

8. Doel- en taakstellingen

Op de lange termijn (2014 t/m 2020) streeft Van Roode infra bv. een CO2 reductie na van 15%. Dit komt gemiddeld neer op 1,5 tot 2 % per jaar.

Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

8.1 Doelstellingen

| | | | |
|---------------------------|---|---------------------|------|
| 1. | Vervangen van machines | | |
| | <p>In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 6 jaar (in 2020) tenminste 80 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.</p> <p>De exacte besparing van de overgang naar niveau 4 is nog niet exact bepaald. Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 5% van de totale CO2 uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 58% van de totale uitstoot van Scope 1 +2</p> | | |
| <i>Verantwoordelijke:</i> | Directie | <i>Streefdatum:</i> | 2020 |
| <i>Gewenst resultaat:</i> | 8% | | |
| <i>Huidige status:</i> | Er is een nieuwe graafmachine aangeschaft, hierbij is gelet op de milieuprestaties. | | |

| | | | |
|---------------------------|---|---------------------|-----------|
| 2. | Bewust gebruik van mobiele kranen, shovels en trekkers | | |
| | <p>Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het Nieuwe Draaien' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. De maximale besparing is zo'n 5%. Van Roode Infra b.v. gaat uit van een besparing op de totale uitstoot van 4%.</p> | | |
| <i>Verantwoordelijke:</i> | Directie + gebruikers | <i>Streefdatum:</i> | 2014-2015 |
| <i>Gewenst resultaat:</i> | 3% | | |
| <i>Huidige status:</i> | Er is in de planning opgenomen dat de medewerkers in februari 2015 deel gaan nemen aan het nieuwe draaien. | | |

| | | | |
|---------------------------|---|---------------------|------|
| 3. | Vervangen van voertuigen | | |
| | <p>Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden ze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).</p> <p>De voertuigen zorgen voor ongeveer 36% van de totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk van maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van tenminste 5%</p> | | |
| <i>Verantwoordelijke:</i> | Directie | <i>Streefdatum:</i> | 2020 |
| <i>Gewenst resultaat:</i> | 5% | | |
| <i>Huidige status:</i> | Er zijn nog geen voertuigen vervangen. | | |

| | | | |
|---------------------------|---|---------------------|-----------|
| 4. | Bewust gebruik van voertuigen | | |
| | <p>Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het Nieuwe Rijden' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. Van Roode Infra b.v. gaat uit van een reductie op de totale uitstoot van 1%.</p> | | |
| <i>Verantwoordelijke:</i> | Directie + gebruikers | <i>Streefdatum:</i> | 2014-2015 |
| <i>Gewenst resultaat:</i> | 1% | | |
| <i>Huidige status:</i> | In januari 2015 hebben de medewerkers deelgenomen aan het nieuwe rijden. | | |

| | | | |
|---------------------------|--|---------------------|------|
| 5. | Participatie | | |
| | <p>In het kader van de CO2 prestatieladder zal Van Roode infra bv. deelnemen aan initiatieven die betrekking hebben op CO2.</p> <p>De CO2 reductie als gevolg van de participatie kan (nog) niet worden uitgedrukt in een getal. Dit is mede afhankelijk van het betreffende initiatief.</p> | | |
| <i>Verantwoordelijke:</i> | Directie / KAM | <i>Streefdatum:</i> | 2014 |
| <i>Gewenst resultaat:</i> | Deelname aan tenminste één initiatief | | |
| <i>Huidige status:</i> | Lid geworden van CO2 Neutraal | | |

| | | | |
|---------------------------|---|---------------------|------------|
| 6. | Fietsen | | |
| | <p>Om de CO2 uitstoot terug te dringen zal Van Roode infra bv. een fiets aan kunnen schaffen die op de centrale bouwkeet komt te staan.</p> <p>Met de fiets kan de uitvoerder de projecten bezoeken en daarmee de auto laten staan om de CO2 terug te dringen. De exacte cijfers kunnen nog niet worden gegeven en zal eind 2014 meer duidelijkheid moeten geven.</p> | | |
| <i>Verantwoordelijke:</i> | Directie / KAM | <i>Streefdatum:</i> | Maart 2014 |
| <i>Gewenst resultaat:</i> | Fiets op centrale bouwkeet | | |
| <i>Huidige status:</i> | Fiets is aangeschaft en op locatie | | |

8.2 Plan van aanpak

Voor 2015 staan de volgende acties gepland

| | <i>Omschrijving actie</i> | <i>Verantwoordelijke</i> | <i>Streef datum</i> | <i>Gereed</i> |
|----|---|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. | Verzorgen training m.b.t. zuinig gebruik materieel | KAM/Directie | 2015 | |
| 2. | Onderzoek doen naar contract Oxxio m.b.t. groene stroom | KAM | 2015 | |
| 3. | Mogelijkheden naar Niveau 5 onderzoeken | Directie | 2015 | |
| 4. | Actiepunten § 4.1 | KAM | 2014 | |