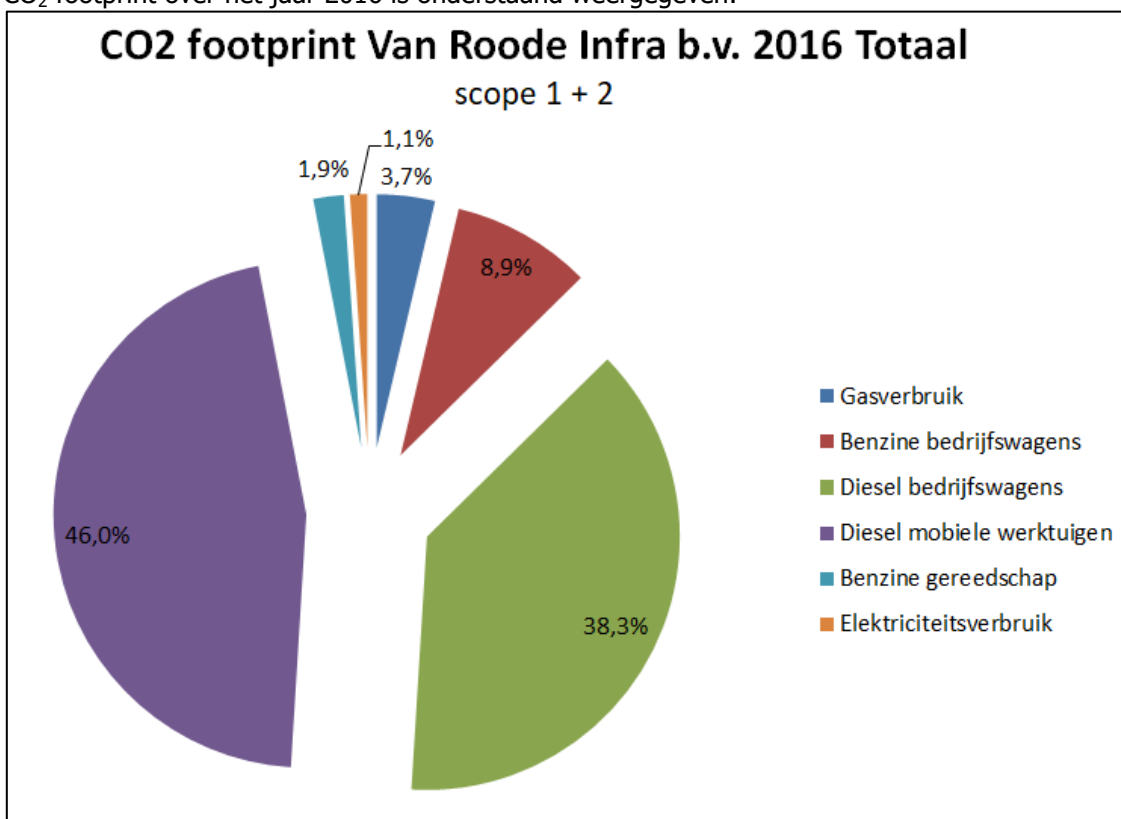


Inleiding

Van Roode Infra B.V. is gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder niveau 3. Het eerste jaar waarin de CO₂ footprint is berekend betreft 2012, dit is het basisjaar waarmee we de komende jaren onze CO₂ uitstoot mee vergelijken. Met deze informatiebrief laten wij onze ontwikkelingen zien m.b.t. 1^e half jaar 2016 (Q1 en Q2).

Footprint 2016

De CO₂ footprint over het jaar 2016 is onderstaand weergegeven:



Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO ₂ per eenheid	uitstoot in ton CO ₂	geïndexeerd per medewerker	% van totaal Scope 1 + 2
Gasverbruik	1	2.020	1.884	3,8	0,4	3,7%
Benzine bedrijfswagens	1	3.354	2.740	9,2	1,0	8,9%
Diesel bedrijfswagens	1	12.194	3.230	39,4	4,4	38,3%
Diesel mobiele werktuigen	1	14.627	3.230	47,2	5,2	46,0%
Benzine gereedschap	1	729	2.740	2,0	0,2	1,9%
Elektriciteit grijs	2	2151	526	1,1	0,1	1,1%

Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO ₂ per eenheid	uitstoot in ton CO ₂	geïndexeerd per medewerker	% van totaal Scope 1 + 2
Elektriciteit groen	2	4011	0	0,0	0,0	0,0%
Totaal scope 1	1		-	101,6	11,2	98,9%
Totaal scope 2	2		-	1,1	0,2	1,1%
Totaal scope 1+2		-	-	102,8	11,4	100%

De totale uitstoot van Van Roode Infra b.v. in 2016 is 102,8 ton. Van Roode Infra b.v. wordt hiermee volgens de CO₂-Prestatieladder aangeduid als 'Klein bedrijf'. Dit is n.a.v. 2016 niet gewijzigd.

Het grootste deel van de uitstoot wordt veroorzaakt door de diesel voor de mobiele werktuigen van Van Roode Infra b.v.: 46,0%.

De tweede bron van CO₂ uitstoot is het gebruik van diesel bedrijfswagens. Dit veroorzaakt 38,3% van de totale CO₂ uitstoot.

Vergelijking met voorgaande jaren

Het basisjaar voor van Roode Infra b.v. is 2012, de daarop volgende jaren zullen worden vergeleken worden met dit basisjaar als referentie.

Uitstoot per jaar in ton CO ₂	2012 ¹	2013	2014	2015	2016
Totale uitstoot per jaar	68,7	89,2	108,0	115,0	102,8
Mutatie in % t.o.v. voorgaand jaar	n.v.t.	30%	21%	7%	-11%
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	n.v.t.	30%	57%	67%	49%
Uitstoot per medewerker	7,2	9,9	12,0	12,8	11,4
Mutatie in % t.o.v. voorgaand jaar	n.v.t.	38%	21%	7%	-11%
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	n.v.t.	38%	67%	78%	57%

¹ - 2012 is het basisjaar

De daling van de uitstoot kan worden toegeschreven door:

- lagere diesilverbruik van de mobiele werktuigen (gedaald met 23,2% cq. 4.419 liter diesel),
- lagere diesilverbruik van de bedrijfswagens (gedaald met 0,43% cq. 53 liter diesel).

In 2016 is de omzet met 0,9% gestegen t.o.v. 2015.

Doelstellingen

Van Roode Infra B.V. wil de uitstoot van CO₂ de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. Van Roode Infra B.V. wil deze reductie realiseren door:

1. Vervangen van mobiele kranen en shovels

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 3 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.

In 2013 bestond 33% van het materieelpark uit minimaal TIER niveau 4.

In 2013 waren aanwezig:

Mobiele kraan:	TIER 2	2 stuk
Minigraver:	TIER 2	1 stuk
Shovels:	TIER 3	1 stuk
Knikmops:	TIER 4	2 stuk

Voortgang:

Bij de aanschaf/vervanging van machines wordt o.a. als inkoopcriterium meegenomen de TIER label / specificaties om zo de CO₂ uitstoot terug te dringen.

In 2016 zijn er geen materieelvervangingen gedaan. Wel is de motor van een kraan kapot gegaan waarna de leverancier een TIER 4 motor heeft vervangen door een motor milieuklasse TIER 3.

In 2016 bestaat 50% van het materieelpark uit minimaal TIER niveau 4.

Het machinepark van Van Roode infra bv ziet er als volgt uit:

- Minigraver:	TIER 2	1 stuk
- Mobiele kraan:	TIER 3	1 stuk
- Shovels:	TIER 3a	1 stuk
- Mobiele kraan:	TIER 4	1 stuk
- Knikmops:	TIER 4	2 stuks

2. Bewust gebruik mobiele kranen en shovels

Voorlichting geven over zuinig gebruik van middelen (kan ook door leveranciers of het volgend van specifieke trainingen).

Voortgang: Er wordt jaarlijks 2x een toolboxmeeting gehouden over het onderwerp CO₂ en de reductie ervan. De medewerkers worden er op gewezen machnies niet onnodig te laten draaien of milieuvriendelijk te gebruiken.

Voor 2017 is de cursus *Het nieuwe draaien* voor alle operationele medewerkers ingepland.

3. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).

In 2013 bestond 14% van het wagenpark uit milieuklasse A of B.

In 2013 waren aanwezig:

- Milieulabel A:	1
- Milieulabel onbekend:	6

Voortgang: In 2016 is een nieuwe personenauto met label A aangeschaft.

Medio september 2016 is het wagenpark met 5 tweedehandse Ford Transit pick-ups uitgebreid t.b.v. een project met social returnverplichting voor gemeente Amsterdam. Hierbij worden mensen ingezet die een steuntje in de rug kunnen gebruiken bij het overbruggen van de afstand tot de arbeidsmarkt. Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren in gemeente Amsterdam dienen deze mensen over vervoer te beschikken.

Omdat dit project 2 jaar duurt is gekozen voor tweedehands transportmiddelen.

In 2016 waren aanwezig:

- Milieulabel A: 2
- Milieulabel D: 2
- Milieulabel G: 1
- Milieulabel onbekend: 9

4. Bewust gebruik van bedrijfswagens

Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'

Voortgang: In januari 2015 hebben alle medewerkers de cursus het nieuwe rijden gedaan en daarmee weten ze hoe je bewust om moet gaan met de bedrijfswagens. Verder is tijdens de toolboxmeetings het onderwerp CO₂ uitstoot en bewust rijden en meten bandenspanning terugkomen zodat alle medewerkers de kennis behouden.

5. Deelname aan initiatieven

Van Roode Infra B.V. heeft het afgelopen jaar deelgenomen aan het volgende initiatief:

- Het nieuwe rijden

Voortgang: Verder is van Roode infra b.v. lid geworden van het initiatief CO₂ neutraal. Dit initiatief organiseert 4 keer per jaar een bijeenkomst waar gastsprekers over het CO₂ praten, de kennis die wordt opgedaan wordt in het bedrijf ingevoerd om zo CO₂ terug te dringen.