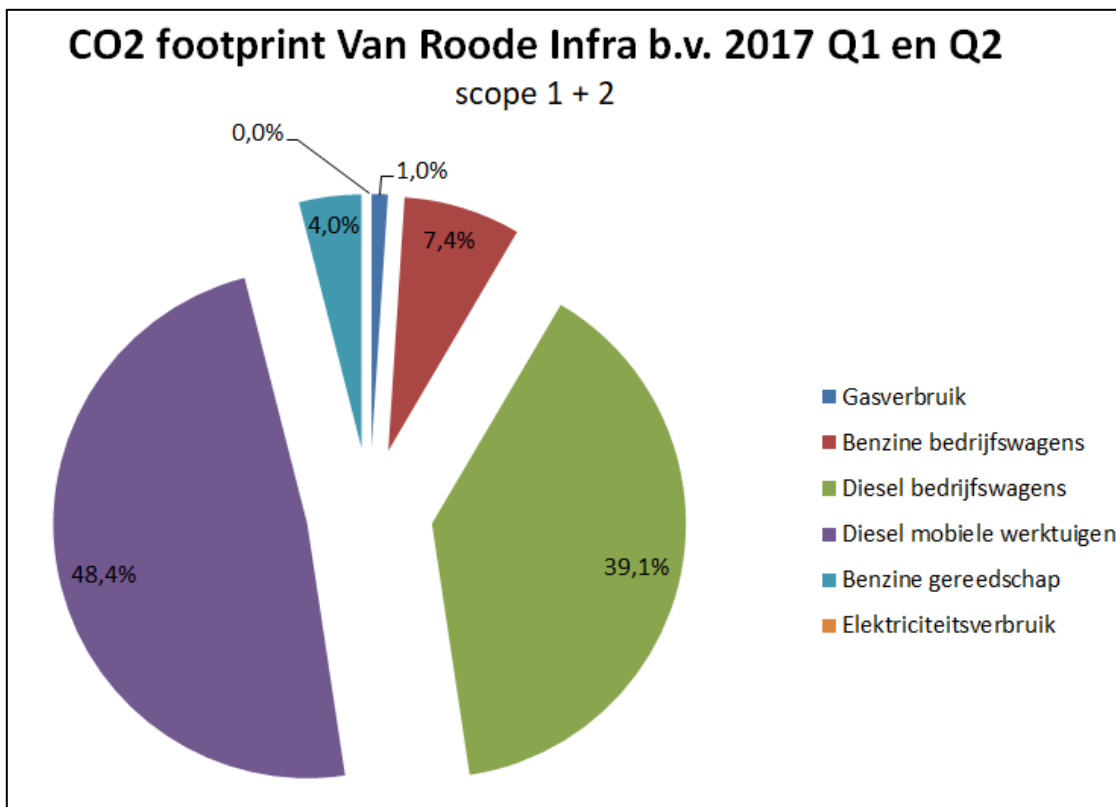


Inleiding

Van Roode Infra B.V. is gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder niveau 3. Het eerste jaar waarin de CO₂ footprint is berekend betreft 2012, dit is het basisjaar waarmee we de komende jaren onze CO₂ uitstoot mee vergelijken. Met deze informatiebrief laten wij onze ontwikkelingen zien m.b.t. 1^e half jaar 2017 (Q1 en Q2).

Footprint 2017 Q1 en Q2

De CO₂ footprint voor 2017 Q1 en Q2 is onderstaand weergegeven:



Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO ₂ per eenheid	uitstoot in ton CO ₂	geïndexeerd per medewerker	% van totaal Scope 1 + 2
Gasverbruik	1	429	1.884	0,8	0,1	1,0%
Benzine bedrijfswagens	1	2.139	2.740	5,9	0,7	7,4%
Diesel bedrijfswagens	1	9.539	3.230	30,8	3,4	39,1%
Diesel mobiele werktuigen	1	11.793	3.230	38,1	4,2	48,4%
Benzine gereedschap	1	1.142	2.740	3,1	0,3	4,0%
Elektriciteitsverbruik	1	0	0	0,0	0,0	0,0%

Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO ₂ per eenheid	uitstoot in ton CO ₂	geïndexeerd per medewerker	% van totaal Scope 1 + 2
Elektriciteit grijs	2	0	526	0,0	0,0	0,0%
Elektriciteit groen	2	1982	0	0,0	0,0	0,0%
Totaal scope 1	1		-	78,7	8,7	100,0%
Totaal scope 2	2		-	0,0	0,0	0,0%
Totaal scope 1+2		-	-	78,7	8,7	100%

De belangrijkste factoren m.b.t. de uitstoot van CO₂ zijn de machines en wagens.

Het grootste deel van de uitstoot wordt veroorzaakt door de diesel voor de mobiele werktuigen van Van Roode Infra b.v.: 48,4%.

De tweede bron van CO₂ uitstoot is het gebruik van diesel bedrijfswagens. Dit veroorzaakt 38,3% van de totale CO₂ uitstoot.

Medio 2016 zijn we van elektriciteitsleverancier veranderd en nemen we windenergie af van leverancier Vandebron. Dit is 100% groene stroom.

Vergelijking met voorgaande jaren

Het basisjaar voor van Roode Infra b.v. is 2012. De daarop volgende jaren worden vergeleken met dit basisjaar als referentie.

Uitstoot per jaar in ton CO ₂	2012 ¹	2013	2014	2015	2016	2017 ²
Totale uitstoot per jaar	68,7	89,2	108,0	115,0	102,8	157,4
Mutatie in % t.o.v. voorgaand jaar	n.v.t.	30%	21%	7%	-11%	53%
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	n.v.t.	30%	57%	67%	49%	129%
Uitstoot per medewerker	7,2	9,9	12,0	12,8	11,4	17,5
Mutatie in % t.o.v. voorgaand jaar	n.v.t.	38%	21%	7%	-11%	53%
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	n.v.t.	38%	67%	78%	57%	156%

¹ - 2012 is het basisjaar

² – prognose op basis van de cijfers van 2017 Q1Q2

De belangrijkste toename is dat in het 1^e half jaar van 2017 de omzet met **220%** is gestegen t.o.v. 2016 Q1Q2.

Doelstellingen

Van Roode Infra B.V. wil de uitstoot van CO₂ de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. Van Roode Infra B.V. wil deze reductie realiseren door:

1. Vervangen van mobiele kranen en shovels

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 3 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.

In 2013 waren aanwezig:

Mobiele kraan:	TIER 2	2 stuk
Minigraver:	TIER 2	1 stuk
Shovels:	TIER 3	1 stuk
Knikmops:	TIER 4	2 stuk

Voortgang:

Het machinepark van Van Roode infra bv ziet er als volgt uit:

- Minigraver: TIER 2 1 stuk
- Mobiele kraan: TIER 3 1 stuk
- Shovels: TIER 3a 1 stuk
- Mobiele kraan: TIER 4 1 stuk
- Knikmops: TIER 4 2 stuks

In 2017 staan geen materieelvervangingen gepland.

Bij de aanschaf/vervanging van machines zal Van Roode Infra bv. gaan kijken naar het TIER label / specificaties om zo de CO₂ uitstoot terug te dringen.

De volgende materieelinvesteringen zijn gedaan:

- 2014: vervangen kraan door Takeuchi TB 295 met TIER niveau 4
Vervangen shovel door Ahlmann AZ95 met TIER niveau 3a
- 2015: aanschaf nieuwe kraan Takeuchi TB 295 in 2014 met TIER niveau 4
- In 2016 zijn geen materieelinvesteringen gedaan.
- Voor 2017 staan geen materieelinvesteringen gepland.

2. Bewust gebruik mobiele kranen en shovels

Voorlichting geven over zuinig gebruik van middelen (kan ook door leveranciers of het volgend van specifieke trainingen).

Voortgang: Er zijn diverse toolboxmeetings gehouden over het onderwerp CO₂ en de reductie ervan. De medewerkers worden er op gewezen als zij de machines onnodig laten draaien of milieuonvriendelijk gebruiken.

In februari 2017 hebben 8 medewerkers van Van Roode Infra deelgenomen aan de cursus het Nieuwe Draaien.

Aanvullend wordt maandelijks de bandenspanning van het materieel gecontroleerd.

3. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).

Voortgang: Voor 2017 staan geen vervangingen gepland.

4. **Bewust gebruik van bedrijfswagens**

Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'

Voortgang: In januari 2015 hebben alle medewerkers de cursus het nieuwe rijden gedaan en daarmee weten ze hoe je bewust om moet gaan met de bedrijfswagens.

Aanvullend worden de volgende acties gedurende het jaar uitgevoerd:

- Om de medewerkers bewust te blijven houden wordt 2x per jaar een toolbox gehouden met het onderwerp CO₂ uitstoot, het bewust rijden en het meten van de bandenspanning.
- Het brandstofgebruik van de bestuurders monitoren en terugkoppelen.
- Poolauto's ter beschikking stellen.

5. **Deelname aan initiatieven**

Van Roode Infra B.V. heeft het afgelopen jaar deelgenomen aan het volgende initiatief:

- Het nieuwe rijden

Voortgang: Verder is van Roode infra b.v. lid geworden van het initiatief CO₂ neutraal. Dit initiatief organiseert 4 keer per jaar een bijeenkomst waar gastsprekers over het CO₂ praten, de kennis die wordt opgedaan wordt in het bedrijf ingevoerd om zo CO₂ terug te dringen. Aanvullend is begin 2017 met een aantal collega bedrijven een nieuw werkgroep gestart t.b.v. het terugdringen van het brandstofverbruik van kleine bedrijfsmiddelen. Met de collega bedrijven worden afspraken gemaakt voor het stallen van materieel nabij de projectlocatie om zo het aantal transportbewegingen terug te dringen.

Op 16 januari 2017 heeft de hercertificering voor CO₂ Prestatieladder niveau 3 plaatsgevonden.