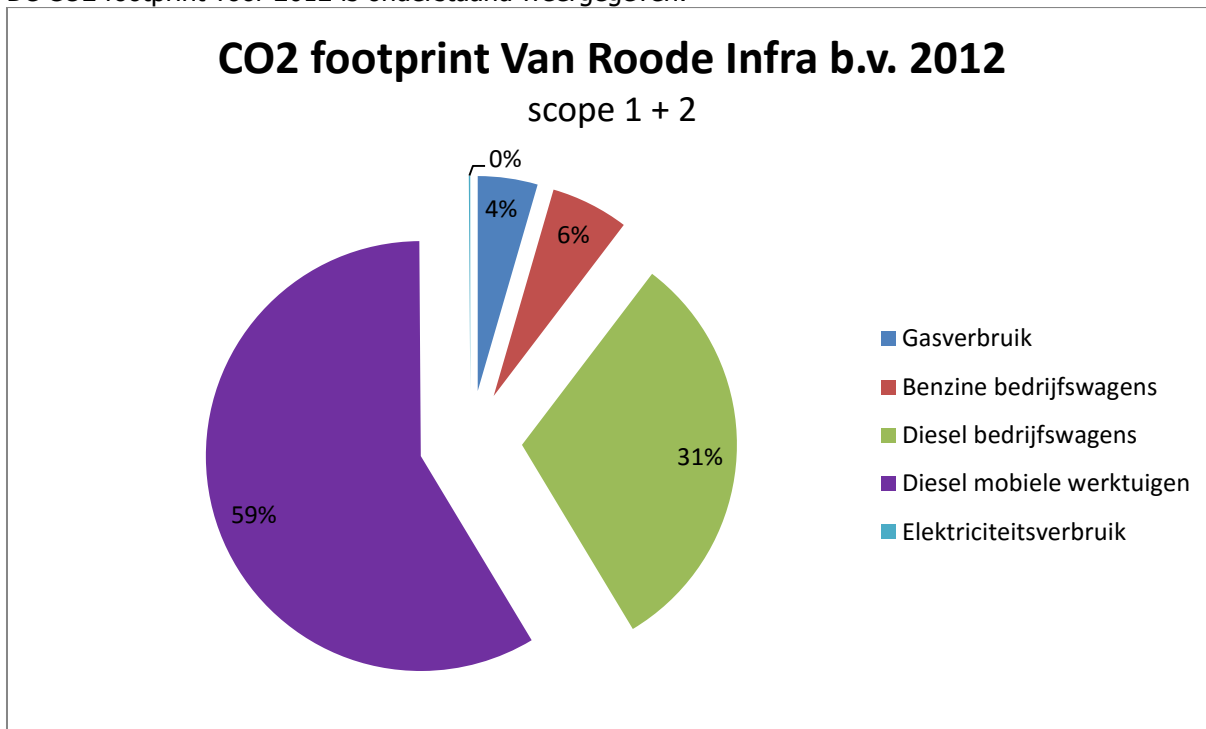


Inleiding

Van Roode Infra B.V. is bezig om zich te laten certificeren voor de CO2 prestatieladder. Het eerste jaar waarin de CO2 footprint berekend is betreft 2012. Dit is het basisjaar waarmee we de komende jaren onze CO2 uitstoot mee vergelijken.

Footprint 2012

De CO2 footprint voor 2012 is onderstaand weergegeven:



Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO2 per eenheid	uitstoot in ton CO2	geïndexeerd per medewerker	% van totaal Scope 1 + 2
Gasverbruik	1	1.601	1.825	2,90	0,30	4,6
Benzine bedrijfswagens	1	1.368	2.780	3,80	0,38	5,8
Diesel voertuigen	1	6.429	3.135	20,20	2,02	31,0
Diesel machines	1	12.126	3.135	38,00	3,80	58,4
Elektriciteit	2	4.766	15	0,10	0,01	0,2
Totaal scope 1	1	21.254		64,90	6,5	99,8
Totaal scope 2	2	4.766		0,10	0,01	0,2
Totaal scope 1+2		-	-	65,0	6,51	100%

De belangrijkste factoren m.b.t. de uitstoot van CO2 zijn de machines en wagens.

Vergelijking met voorgaande jaren

Dit is het eerste jaar waarin er een CO2 footprint is opgesteld en is het basisjaar. In 2013 en opvolgende jaren zal de uitstoot met 2012 worden vergeleken.

Uitstoot per jaar in ton CO2	2012*	2013	2014	2015	2016
Totale uitstoot per jaar	65,0				
Mutatie in %	-				
Uitstoot per medewerker	6,51				
Mutatie in %	-				
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	n.v.t.				

* - 2012 is het basisjaar

Doelstellingen

Van Roode Infra B.V. wil de uitstoot van CO2 de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. Van Roode Infra B.V. wil deze reductie realiseren door:

- 1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers**
In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.
- 2. Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers**
Voorlichting geven over zuinig gebruik van middelen (kan ook door leveranciers of het volgend van specifieke trainingen).
- 3. Vervangen van bedrijfswagens**
Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).
- 4. Bewust gebruik van bedrijfswagens**
Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'
- 5. Deelname aan initiatieven**
De deelname aan een of meer initiatieven is nog niet definitief vastgesteld. De keuze zal op korte termijn worden gemaakt. Dit zal bij een volgend communicatiemoment kenbaar worden gemaakt.

Bij een volgend communicatiemoment zal ook over de voortgang van de doelstellingen worden gerapporteerd.