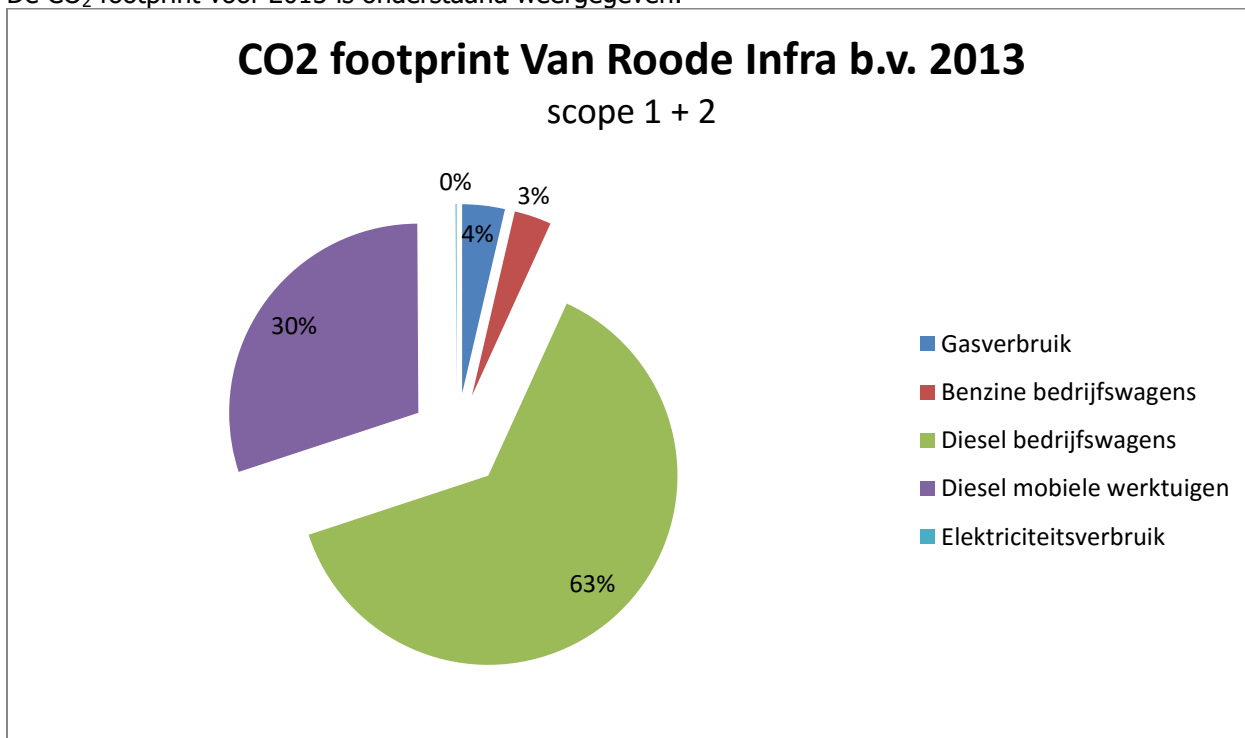


Inleiding

Van Roode Infra B.V. is bezig om zich te laten certificeren voor de CO₂ prestatieladder. Het eerste jaar waarin de CO₂ footprint is berekend betreft 2012. Dit is het basisjaar waarmee we de komende jaren onze CO₂ uitstoot mee vergelijken.

Footprint 2013

De CO₂ footprint voor 2013 is onderstaand weergegeven:



| Bron | Scope | aantal eenheden | gram CO ₂ per eenheid | uitstoot in ton CO ₂ | geïndexeerd per medewerker | % van totaal Scope 1 + 2 |
|-------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Gasverbruik | 1 | 1.601 | 1.825 | 3,0 | 0,3 | 4,6 |
| Benzine bedrijfswagens | 1 | 1.368 | 2.780 | 2,6 | 0,3 | 5,8 |
| Diesel voertuigen | 1 | 6.429 | 3.135 | 51,3 | 5,7 | 31,0 |
| Diesel machines | 1 | 12.126 | 3.135 | 24,3 | 2,7 | 58,4 |
| Elektriciteit | 2 | 4.766 | 15 | 0,10 | - | 0,2 |
| Totaal scope 1 | 1 | 21.254 | - | 81,1 | 8,9 | 99,8 |
| Totaal scope 2 | 2 | 4.766 | - | 0,10 | 0,01 | 0,2 |
| Totaal scope 1+2 | | - | - | 81,3 | 9,0 | 100% |

De belangrijkste factoren m.b.t. de uitstoot van CO₂ zijn de machines en wagens.

Vergelijking met voorgaande jaren

Dit is het eerste jaar waarin er een CO₂ footprint is opgesteld en is het basisjaar. In 2013 en opvolgende jaren zal de uitstoot met 2012 worden vergeleken.

| Uitstoot per jaar in ton CO₂ | 2012* | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Totale uitstoot per jaar | 64,9 | 81,3 | | | |
| Mutatie in % | - | + 25,3% | | | |
| Uitstoot per medewerker | 6,8 | 9,0 | | | |
| Mutatie in % | - | + 32,4% | | | |
| Mutatie t.o.v. basisjaar in % | n.v.t. | n.v.t. | | | |

* - 2012 is het basisjaar

In tegenstelling tot onze doelstelling is in 2013 het verbruik toegenomen.

De toename is te verklaren door de volgende wijzigingen in 2013:

- Sinds begin 2013 is de rode diesel samengevoegd met de gewone diesel.
- Vanuit arbowetgeving worden nieuwe bestratingsprojecten machinaal uitgevoerd. Vanaf het 4^e kwartaal 2013 worden door Van Roode Infra vrijwel alle bestratingswerkzaamheden machinaal uitgevoerd. Nu worden ook tegels machinaal hertegeld. Gevolg is dat onze machines vrijwel continu actief zijn t.o.v. voorgaande periode.

Doelstellingen

Van Roode Infra B.V. wil de uitstoot van CO₂ de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. Van Roode Infra B.V. wil deze reductie realiseren door:

- 1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers**
In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.
- 2. Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers**
Voorlichting geven over zuinig gebruik van middelen (kan ook door leveranciers of het volgend van specifieke trainingen).
- 3. Vervangen van bedrijfswagens**
Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).
- 4. Bewust gebruik van bedrijfswagens**
Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'
- 5. Deelname aan initiatieven**
Van Roode Infra B.V. neem deel aan de volgende initiatieven:
 - Het nieuwe rijden
 - Het nieuwe draaien

Bij een volgend communicatiemoment zal ook over de voortgang van de doelstellingen worden gerapporteerd.