



Op basis van de emissie-inventaris, de energiebeoordeling, de directiebeoordeling, de te verwachten ontwikkelingen alsmede de ambities van de organisatie zijn er diverse acties en doelstellingen vastgelegd.

De lange termijn doelstelling (eind 2026) is een CO₂ reductie van tenminste 25% ten opzichte van het referentiejaar (dit komt neer op 75% reductie t.o.v. het basisjaar 2012). Dit is als volgt opgebouwd:

- scope 1 - 25%
- scope 2 - geen doelstelling (al 0 gram uitstoot)

1.	Vervangen van machines, elektrificeren van machinepark		
	<p>In tijdsbestek van 5 tot 10 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Bij komende vervangingen wordt er waar praktisch mogelijk overgestapt op een duurzamere variant. Daarnaast zal er ook extra worden geïnvesteerd in elektrische middelen. De verwachting is dat de uitstoot in deze categorie met tenminste 30% kan worden teruggedrongen.</p> <p>Voor projecten met gunning ligt de lat nog hoger en zal worden gestreefd naar CO₂ neutraal werken. Per werk zal worden bekeken of deze ambitie ook waargemaakt kan worden binnen de reële mogelijkheden. Indien elektrische middelen bijvoorbeeld niet goed toepasbaar zijn kan worden afgeweken van deze ambitie. Dan zal gekeken worden naar mogelijkheden om bijvoorbeeld HVO brandstof toe te passen. Dit levert omstreeks 90% reductie op (zie ook doelstelling 2).</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i> Dec. 2026
<i>Gewenst resultaat:</i>	17,2% in scope 1	0,0 % in scope 2	17,2% in scope 1+2

2.	Toepassen van alternatieve brandstof		
	<p>In 2022 wordt gestart met een proef voor het vervangen van diesel voor biodiesel (HVO). De toepassing hiervan is mede afhankelijk van garanties van de fabrikant en de mogelijkheden van de betreffende machine. Verwacht wordt dat dit kan leiden tot tenminste 10% reductie van de CO₂ uitstoot en mogelijk meer voor de betreffende categorie.</p> <p>Deze doelstelling is mede afhankelijk van doelstelling 1 (bij hoge mate van elektrificering van machines wellicht minder of geen reductie door toepassen van HVO).</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i> Dec. 2026
<i>Gewenst resultaat:</i>	5,5% in scope 1	0,0 % in scope 2	5,5% in scope 1+2

3.	Vervangen van voertuigen		
	<p>Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden ze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (euro 6 of elektrisch).</p> <p>De voertuigen zorgen voor ruim 35% van de totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk van tenminste 10% voor dit deel van de uitstoot.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i> Dec. 2026
<i>Gewenst resultaat:</i>	3,7% in scope 1	0,0 % in scope 2	3,7% in scope 1+2



4.	In gebruik nemen van hub op grotere projecten		
	<p>Op grote werken worden regelmatig materialen aan- en afgevoerd. Door dit proces te optimaliseren, onder andere middels het in gebruik van een hub, kan er CO₂ worden gereduceerd. Dit wordt dan vooral gerealiseerd door het terugdringen van kilometers van met brandstof aangedreven voertuigen. De verwachting is dat een reductie van tenminste 10% mogelijk moet zijn.</p> <p>De reductie van uitstoot kan ook worden gerealiseerd in scope 3. Dit wordt echter niet nader in beeld gebracht omdat dat geen specifiek onderdeel is van het CO₂ beleid van Van Roode (is pas een eis bij niveau 4 en 5).</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2023
<i>Gewenst resultaat:</i>	3,7% in scope 1	0,0 % in scope 2	3,7% in scope 1+2