

### Inleiding

Van Roode Infra zal opnieuw opgaan voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3. Het eerste jaar waarin de CO<sub>2</sub> footprint is berekend betreft 2012, dit is het basisjaar. Daarnaast is er een referentiejaar bepaald, dat is 2021. Het referentiejaar zal worden gebruikt voor de doelstellingen voor de komende periode.

In deze nieuwsbrief een terugblik naar het basisjaar en publicatie van de nieuwe doelstellingen.

### Ontwikkeling t.o.v. het basisjaar

In onderstaande tabel is de vergelijking gemaakt met de voorgaande jaren. Het basisjaar voor Van Roode Infra is 2012. Het referentiejaar voor de huidige doelstellingen is 2021.

Uitstoot per jaar in ton CO <sub>2</sub>	2012	2021	2022	2023	2024
Totale uitstoot per jaar	67,1	49,0			
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	-27,0%			
Mutatie tov referentiejaar in %	-	-			

### Uitstoot per categorie

Om inzicht te krijgen in de uitstoot van de afgelopen jaren is de uitstoot per categorie in de onderstaande tabel opgenomen.

Onderverdeling uitstoot CO <sub>2</sub>	2012	2021	2022	2023	2024
Aardgas kantoor	4,4%	5,6%			
Machines (benzine)	-	2,0%			
Machines (diesel)	56,7%	55,3%			
Voertuigen (benzine)	5,7%	13,8%			
Voertuigen (diesel)	30,1%	23,3%			
Elektriciteit kantoor	3,2%	0,0%			
Business-travel (BT)	0,0%	0,0%			
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>			

### Doelstellingen

De lange termijn doelstelling (eind 2026) is een CO<sub>2</sub> reductie van tenminste 25% ten opzichte van het referentiejaar (dit komt neer op 75% reductie t.o.v. het basisjaar 2012). Dit is als volgt opgebouwd:

- scope 1 - 25%
- scope 2 - geen doelstelling (al 0 gram uitstoot)

1.	Vervangen van machines, elektrificeren van machinepark				
	<p>In tijdsbestek van 5 tot 10 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Bij komende vervangingen wordt er waar praktisch mogelijk overgestapt op een duurzamere variant. Daarnaast zal er ook extra worden geïnvesteerd in elektrische middelen. De verwachting is dat de uitstoot in deze categorie met tenminste 30% kan worden teruggedrongen.</p> <p>Voor projecten met gunning ligt de lat nog hoger en zal worden gestreefd naar CO<sub>2</sub> neutraal werken. Per werk zal worden bekeken of deze ambitie ook waargemaakt kan worden binnen de reële mogelijkheden. Indien elektrische middelen bijvoorbeeld niet goed toepasbaar zijn kan worden afgeweken van deze ambitie. Dan zal gekeken worden naar mogelijkheden om bijvoorbeeld HVO brandstof toe te passen. Dit levert omstreeks 90% reductie op (zie ook doelstelling 2).</p>				
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2026	
<i>Gewenst resultaat:</i>	17,2% in scope 1	0,0 % in scope 2	17,2% in scope 1+2		

<b>2. Toepassen van alternatieve brandstof</b>			
<p>In 2022 wordt gestart met een proef voor het vervangen van diesel voor biodiesel (HVO). De toepassing hiervan is mede afhankelijk van garanties van de fabrikant en de mogelijkheden van de betreffende machine. Verwacht wordt dat dit kan leiden tot tenminste 10% reductie van de CO2 uitstoot en mogelijk meer voor de betreffende categorie.</p> <p>Deze doelstelling is mede afhankelijk van doelstelling 1 (bij hoge mate van elektrificering van machines wellicht minder of geen reductie door toepassen van HVO).</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i> Dec. 2026
<i>Gewenst resultaat:</i>	5,5% in scope 1	0,0 % in scope 2	5,5% in scope 1+2

<b>3. Vervangen van voertuigen</b>			
<p>Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden ze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (euro 6 of elektrisch).</p> <p>De voertuigen zorgen voor ruim 35% van de totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk van tenminste 10% voor dit deel van de uitstoot.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i> Dec. 2026
<i>Gewenst resultaat:</i>	3,7% in scope 1	0,0 % in scope 2	3,7% in scope 1+2

<b>4. In gebruik nemen van hub op grotere projecten</b>			
<p>Op grote werken worden regelmatig materialen aan- en afgevoerd. Door dit proces te optimaliseren, onder andere middels het in gebruik van een hub, kan er CO2 worden gereduceerd. Dit wordt dan vooral gerealiseerd door het terugdringen van kilometers van met brandstof aangedreven voertuigen. De verwachting is dat een reductie van tenminste 10% mogelijk moet zijn.</p> <p>De reductie van uitstoot kan ook worden gerealiseerd in scope 3. Dit wordt echter niet nader in beeld gebracht omdat dat geen specifiek onderdeel is van het CO2 beleid van Van Roode (is pas een eis bij niveau 4 en 5).</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i> Dec. 2023
<i>Gewenst resultaat:</i>	3,7% in scope 1	0,0 % in scope 2	3,7% in scope 1+2

**Projecten met gunningsvoordeel**

Er recent geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.