

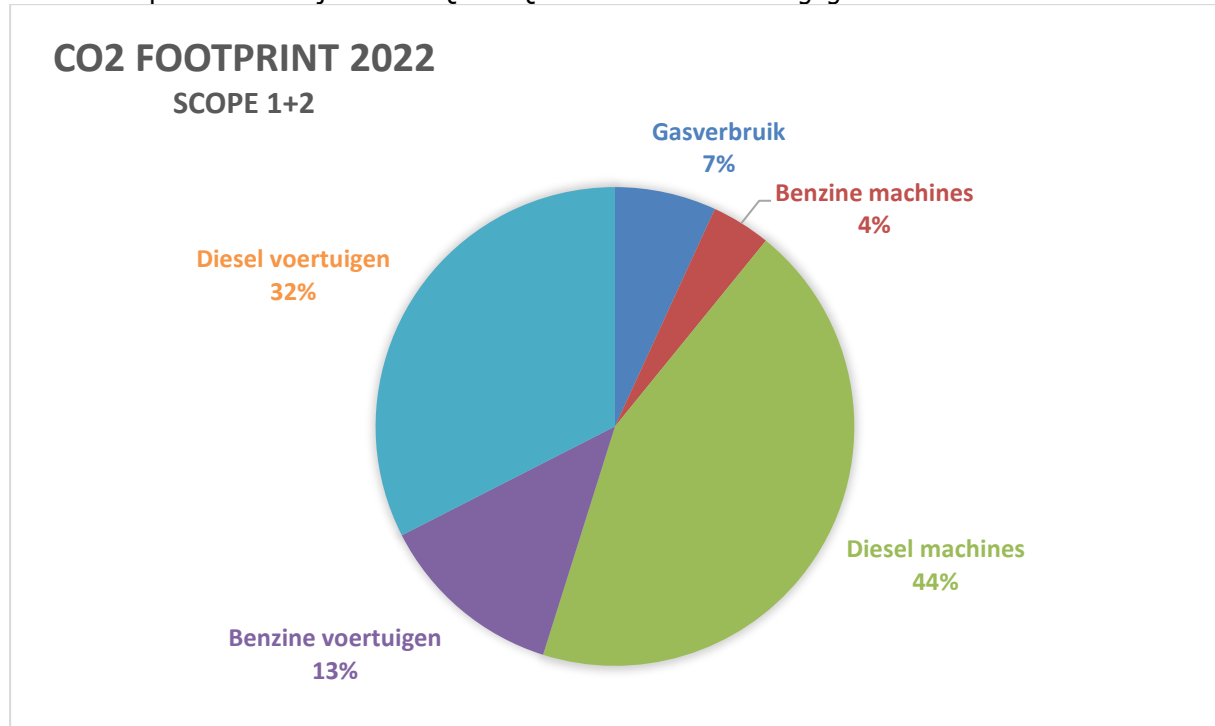
Inleiding

Van Roode Infra is in januari 2022 gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder niveau 3. Het eerste jaar waarin de CO₂ footprint is berekend betreft 2012, dit is het basisjaar. Daarnaast is er een referentiejaar bepaald, dat is 2021. Het referentiejaar wordt gebruikt voor de doelstellingen voor de komende periode.

In deze derde nieuwsbrief volgt een terugblik op 2022 Q1 en Q2.

Footprint 2022 Q1 en Q2

De CO₂ footprint over het jaar 2022 Q1 en Q2 is onderstaand weergegeven:



De belangrijkste factoren van CO₂ uitstoot zijn de machines (bijna 50%) en voertuigen (45%).

Bron	Scope	aantal eenheden	aantal gram CO ₂ per eenheid	uitstoot in ton CO ₂
Aardgas kantoor	1	777	2.085	1,6
Machines (benzine)	1	340	2.784	0,9
Machines (diesel)	1	3.188	3.262	10,4
Voertuigen (benzine)	1	1.072	2.784	3,0
Voertuigen (diesel)	1	2.356	3.262	7,7
Elektriciteit kantoor	2	3.480	0	0,0
Business-travel (BT)	3	-	-	0,0
Totaal scope 1				
	1	-	-	23,6
Totaal scope 2				
	2	-	-	0,0
Totaal scope 3 (BT)				
	3	-	-	0,0
Totaal scope 1+2+BT				
		-	-	23,6

Ontwikkeling t.o.v. het basisjaar

In onderstaande tabel is de vergelijking gemaakt met de voorgaande jaren. Het basisjaar voor Van Roode Infra is 2012. Het referentiejaar voor de huidige doelstellingen is 2021.

Uitstoot per jaar in ton CO ₂	2012	2021	2022 Q1Q2	2023	2024
Totale uitstoot per jaar	67,1	49,0	23,6		
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	-27,0%	--		
Mutatie t.o.v. referentiejaar in %	-	-	--		

Uitstoot per categorie

Om inzicht te krijgen in de uitstoot van de afgelopen jaren is de uitstoot per categorie in de onderstaande tabel opgenomen.

Onderverdeling uitstoot CO ₂	2012	2021	2022 Q1Q2	2023	2024
Aardgas kantoor	4,4%	5,6%	6,9%		
Machines (benzine)	-	2,0%	4,0%		
Machines (diesel)	56,7%	55,3%	44,0%		
Voertuigen (benzine)	5,7%	13,8%	12,6%		
Voertuigen (diesel)	30,1%	23,3%	32,5%		
Elektriciteit kantoor	3,2%	0,0%	0%		
Business-travel (BT)	0,0%	0,0%	0%		
Totaal	100%	100%	100%		

Doelstellingen

De lange termijn doelstelling (eind 2026) is een CO₂ reductie van tenminste 25% ten opzichte van het referentiejaar (dit komt neer op 75% reductie t.o.v. het basisjaar 2012). Dit is als volgt opgebouwd:

- scope 1 - 25%
- scope 2 - geen doelstelling (al 0 gram uitstoot)

1.	Vervangen van machines, elektrificeren van machinepark		
	<p>In tijdsbestek van 5 tot 10 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Bij komende vervangingen wordt er waar praktisch mogelijk overgestapt op een duurzamere variant. Daarnaast zal er ook extra worden geïnvesteerd in elektrische middelen. De verwachting is dat de uitstoot in deze categorie met tenminste 30% kan worden teruggedrongen.</p> <p>Voor projecten met gunning ligt de lat nog hoger en zal worden gestreefd naar CO₂ neutraal werken. Per werk zal worden bekeken of deze ambitie ook waargemaakt kan worden binnen de reële mogelijkheden. Indien elektrische middelen bijvoorbeeld niet goed toepasbaar zijn kan worden afgeweken van deze ambitie. Dan zal gekeken worden naar mogelijkheden om bijvoorbeeld HVO brandstof toe te passen. Dit levert omstreeks 90% reductie op (zie ook doelstelling 2).</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2026
<i>Gewenst resultaat:</i>	17,2% in scope 1	0,0 % in scope 2	17,2% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	<p>Voor dit jaar staat gepland om de mogelijkheden te onderzoeken. Hiervoor zullen de beurzen Strobo te Eindhoven en Infratech te Rotterdam worden bezocht om ervaringen op te doen bij leveranciers maar vooral collega GWW aannemers.</p>		

2.	Toepassen van alternatieve brandstof
	<p>In 2022 wordt gestart met een proef voor het vervangen van diesel voor biodiesel (HVO). De toepassing hiervan is mede afhankelijk van garanties van de fabrikant en de mogelijkheden van de betreffende machine. Verwacht wordt dat dit kan leiden tot tenminste 10% reductie van de CO₂ uitstoot en mogelijk meer voor de betreffende</p>

2.	Toepassen van alternatieve brandstof		
	<p>categorie. Deze doelstelling is mede afhankelijk van doelstelling 1 (bij hoge mate van het elektrificeren van machines wellicht minder of geen reductie door toepassen van HVO).</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2026
<i>Gewenst resultaat:</i>	5,5% in scope 1	0,0 % in scope 2	5,5% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	<p>Met de leverancier van HVO is gesproken over toepassing van HVO in onze aanwezige middelen. Op aanraden van de leverancier van HVO is met de fabrikanten van onze middelen afgestemd over het toepassen van HVO. De fabrikanten meldden dat wanneer de middelen reeds op normale brandstof hebben gereden, de garantie op de motoren komt te vervallen.</p>		

3.	Vervangen van voertuigen		
	<p>Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden ze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (euro 6 of elektrisch). De voertuigen zorgen voor ruim 35% van de totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk van tenminste 10% voor dit deel van de uitstoot.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2026
<i>Gewenst resultaat:</i>	3,7% in scope 1	0,0 % in scope 2	3,7% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	<p>In 2022 is een benzinevoertuig vervangen door een elektrische auto.</p>		

4.	In gebruik nemen van hub op grotere projecten		
	<p>Op grote werken worden regelmatig materialen aan- en afgevoerd. Door dit proces te optimaliseren, onder andere middels het in gebruik van een Hub, kan er CO2 worden gereduceerd. Dit wordt dan vooral gerealiseerd door het terugdringen van kilometers van met brandstof aangedreven voertuigen. De verwachting is dat een reductie van tenminste 10% mogelijk moet zijn. De reductie van uitstoot kan ook worden gerealiseerd in scope 3. Dit wordt echter niet nader in beeld gebracht omdat dat geen specifiek onderdeel is van het CO2 beleid van Van Roode (is pas een eis bij niveau 4 en 5).</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2023
<i>Gewenst resultaat:</i>	3,7% in scope 1	0,0 % in scope 2	3,7% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	<p>Voor het project van de gemeenten Amstelveen en Aalsmeer zal in overleg met de gemeenten naar een Hub nabij het project gezocht worden.</p>		

Projecten met gunningsvoordeel

Er recent geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.