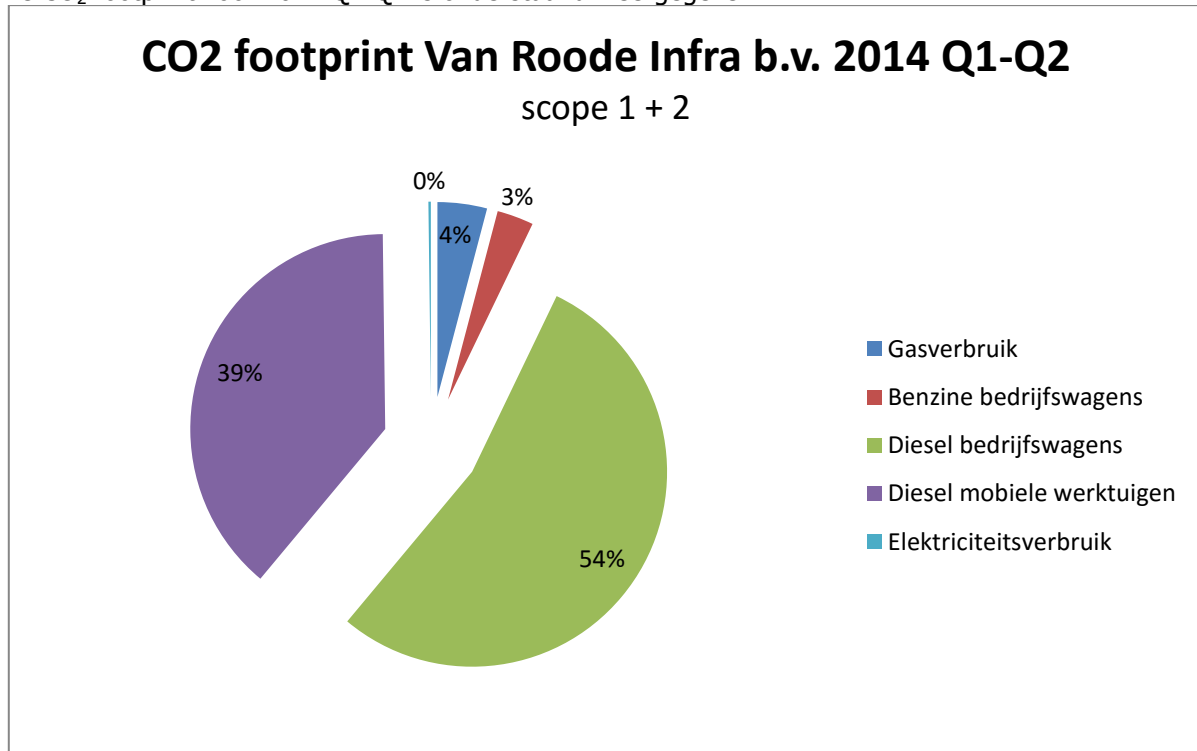


Inleiding

Van Roode Infra B.V. is gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder niveau 3. Het eerste jaar waarin de CO₂ footprint is berekend betreft 2012, dit is het basisjaar waarmee we de komende jaren onze CO₂ uitstoot mee vergelijken. Met deze informatiebrief laten wij onze ontwikkelingen zien m.b.t. Q1 – Q2 2014.

Footprint 2014 Q1-Q2

De CO₂ footprint voor 2014 Q1-Q2 is onderstaand weergegeven:



Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO ₂ per eenheid	uitstoot in ton CO ₂	geïndexeerd per medewerker	% van totaal Scope 1 + 2
Gasverbruik	1	1.620	1.825	1,5	0,2	4,1
Benzine bedrijfswagens	1	388	2.780	1,1	0,1	3,0
Diesel voertuigen	1	6.119	3.135	19,2	2,1	52,9
Diesel machines	1	4.956	3.135	13,8	1,5	38,7
Elektriciteit	2	4.766	15	0,10	-	0,2
Totaal scope 1	1	13.083	-	35,5	4,0	99,8
Totaal scope 2	2	4.766	-	0,10	0,01	0,2
Totaal scope 1+2		-	-	35,6	4,0	100%

De belangrijkste factoren m.b.t. de uitstoot van CO₂ zijn de machines en wagens.

Vergelijking met voorgaande jaren

Het basisjaar voor van Roode Infra b.v. is 2012, de daarop volgende jaren zullen worden vergeleken worden met dit basisjaar als referentie. De cijfers van 2014 hebben betrekking op Q1 & Q2.

Uitstoot per jaar in ton CO ₂	2012*	2013	2014**	2015	2016
Totale uitstoot per jaar	64,9	81,3	35,6		
Mutatie in %	-	+ 25,3%	- 43,8 %		
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	+ 25,3%	- 45,2%		
Uitstoot per medewerker	6,8	9,0	3,9		
Mutatie in %	-	+ 32,4%	- 43,3 %		
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	n.v.t.	+ 32,4%	- 42,6%		

* - 2012 is het basisjaar

** - Gegevens van 2014 zijn van Q1 & Q2 met als vergelijking het totale jaar 2013

Eind 2013 heeft van Roode infra b.v. een grote opslag tank aangeschaft voor Diesel, deze tank maakt het mogelijk om de diesel te splitsten voor machines en bedrijfsauto's. Omdat deze tank in het eerste halfjaar van 2013 nog niet aanwezig was kan er nog geen goede vergelijking gemaakt worden m.b.t. machines en auto's. Aan het eind van 2014 kunnen we exact aangeven of we minder CO₂ uitstoten en hoeveel.

Doelstellingen

Van Roode Infra B.V. wil de uitstoot van CO₂ de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. Van Roode Infra B.V. wil deze reductie realiseren door:

1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.

Voortgang: Er zijn geen specifieke middelen aangeschaft, dit zal in de loop van 2014 plaatsvinden.

2. Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers

Voorlichting geven over zuinig gebruik van middelen (kan ook door leveranciers of het volgend van specifieke trainingen).

Voortgang: Er zijn diverse toolboxmeetings gehouden over het onderwerp CO₂ en de reductie ervan. De medewerkers worden er ook op gewezen als zij de machines onnodig laten draaien of milieuvriendelijk gebruikt.

3. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).

Voortgang : De meest vervuulende vrachtwagen (Euro 1) is vervangen door een Euro 5.

4. Bewust gebruik van bedrijfswagens

Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'

Voortgang : Er is onderzoek gedaan naar de inhoud van bovenstaande cursussen en zullen na goedkeuring van de directie worden geboekt voor het personeel

5. Deelname aan initiatieven

Van Roode Infra B.V. neem deel aan de volgende initiatieven:

- Het nieuwe rijden
- Het nieuwe draaien

Voortgang: Er is onderzoek gedaan naar de inhoud van bovenstaande cursussen en zullen na goedkeuring van de directie worden geboekt voor het personeel. Verder is van Roode infra b.v. lid geworden van het initiatief CO2 neutraal. Dit initiatief organiseert 4 keer per jaar een bijeenkomst waar gastsprekers over het CO2 praten, de kennis die wordt opgedaan wordt in het bedrijf ingevoerd om zo CO2 terug te dringen.