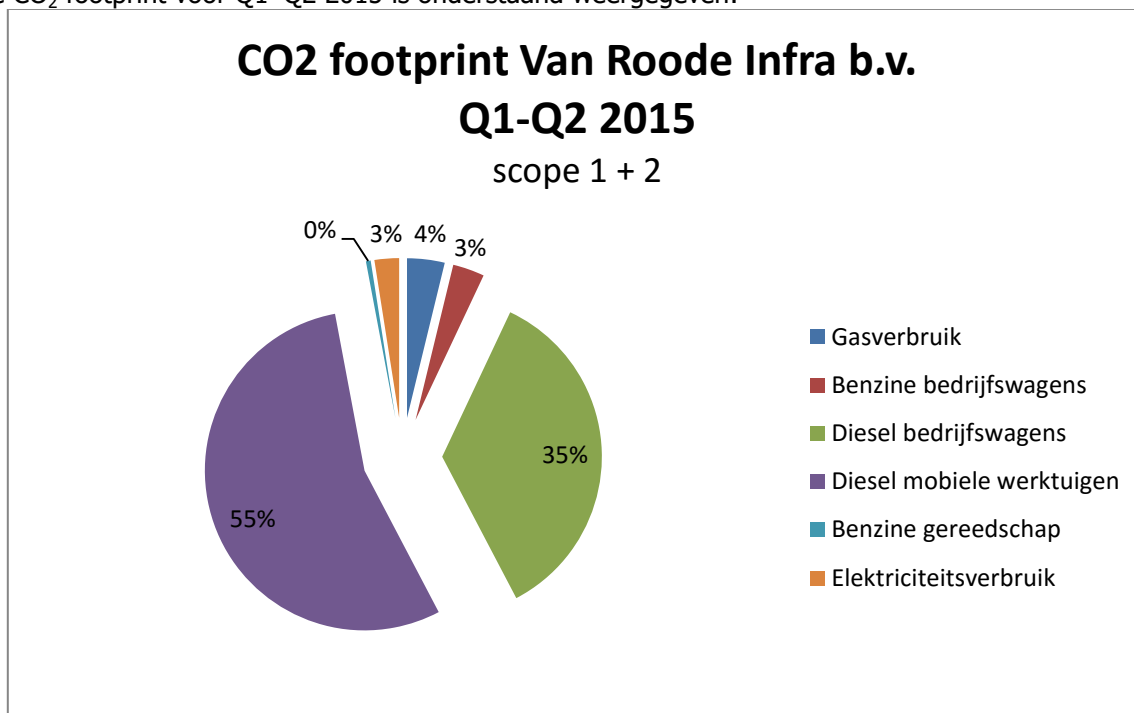


Inleiding

Van Roode Infra B.V. is gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder niveau 3. Het eerste jaar waarin de CO₂ footprint is berekend betreft 2012, dit is het basisjaar waarmee we de komende jaren onze CO₂ uitstoot mee vergelijken. Met deze informatiebrief laten wij onze ontwikkelingen zien m.b.t. 2014.

Footprint Q1-Q2 2015

De CO₂ footprint voor Q1-Q2 2015 is onderstaand weergegeven:



Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO ₂ per eenheid	uitstoot in ton CO ₂	geïndexeerd per medewerker	% van totaal Scope 1 + 2
Gasverbruik	1	1.246	1.884	2,4	0,3	3,8
Benzine bedrijfswagens	1	723	2.740	2,0	0,2	3,2
Diesel voertuigen	1	6.752	3.230	21,8	2,4	35,3
Diesel machines	1	10.466	3.230	33,8	3,8	54,7
Benzine gereedschap	1	109	2.740	0,3	0,0	0,5
Elektriciteit	2	2.917	526	1,5	0,2	2,5
Totaal scope 1	1		-	60,3	6,7	97,5
Totaal scope 2	2		-	1,5	0,2	2,5
Totaal scope 1+2		-	-	61,8	6,9	100%

De belangrijkste factoren m.b.t. de uitstoot van CO₂ zijn de machines en wagens.

Vergelijking met voorgaande jaren

Het basisjaar voor van Roode Infra b.v. is 2012, de daarop volgende jaren zullen worden vergeleken worden met dit basisjaar als referentie. De cijfers van 2014 hebben betrekking op het gehele jaar.

Uitstoot per jaar in ton CO₂	2012*	2013	2014	2015**	2016
Totale uitstoot per jaar	68,7	89,2	108,0	61,8	
Mutatie in %	-	+ 29,8%	+ 21,1%	- 42,8%	
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	+ 29,8%	+ 57,2%	- 10,0%	
Uitstoot per medewerker	7,2	9,9	12,0	6,9	
Mutatie in %	-	+ 37,5%	+ 21,21%	- 42,5%	
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	n.v.t.	+ 37,5%	+ 66,67%	- 4,2%	

* - 2012 is het basisjaar

** - 2015 is op basis van Q1 & Q2

De cijfers van Q1 – Q2 2015 zijn omgerekend naar de nieuwe emissiefactoren conform de CO₂-prestatieladder handboek 3.0

Het rekenen met de nieuwe conversiefactoren zorgt voor een kleine stijging in de CO₂ uitstoot.

Wanneer er gekeken wordt naar de verhouding uitstoot en het verrichte werk is de stijging van de CO₂ uitstoot verklaarbaar.

Aan het eind van 2015 kunnen we exact aangeven of we minder CO₂ uitstoten in verhouding tot de omzet en hoeveel.

Doelstellingen

Van Roode Infra B.V. wil de uitstoot van CO₂ de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. Van Roode Infra B.V. wil deze reductie realiseren door:

1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.

Voortgang: In 2014 is er een extra hydraulische kraan (Takeuchi) aangeschaft.

2. Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers

Voorlichting geven over zuinig gebruik van middelen (kan ook door leveranciers of het volgend van specifieke trainingen).

Voortgang: Er zijn diverse toolboxmeetings gehouden over het onderwerp CO₂ en de reductie ervan. De medewerkers worden er ook op gewezen als zij de machines onnodig laten draaien of milieuvriendelijk gebruikt.

3. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).

Voortgang : De meest vervuilende vrachtwagen (Euro 1) is vervangen door een Euro 5.

4. Bewust gebruik van bedrijfswagens

Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'

Voortgang : In januari hebben alle medewerkers de cursus het nieuwe rijden gedaan en daarmee weten ze allemaal hoe je bewust om moet gaan met de bedrijfswagens. Verder zal er tijdens de toolboxmeetings het onderwerp CO₂ uitstoot en bewust rijden terugkomen zodat alle medewerkers de kennis behouden.

5. Deelname aan initiatieven

Van Roode Infra B.V. neemt deel aan de volgende initiatieven:

- Het nieuwe rijden
- Het nieuwe draaien

Voortgang: In januari 2015 hebben alle medewerkers de cursus het nieuwe rijden gevolgd, de directie is bezig om in de loop van 2015 de cursus het nieuwe draaien te regelen. Verder is van Roode infra b.v. lid geworden van het initiatief CO₂ neutraal. Dit initiatief organiseert 4 keer per jaar een bijeenkomst waar gastsprekers over het CO₂ praten, de kennis die wordt opgedaan wordt in het bedrijf ingevoerd om zo CO₂ terug te dringen.