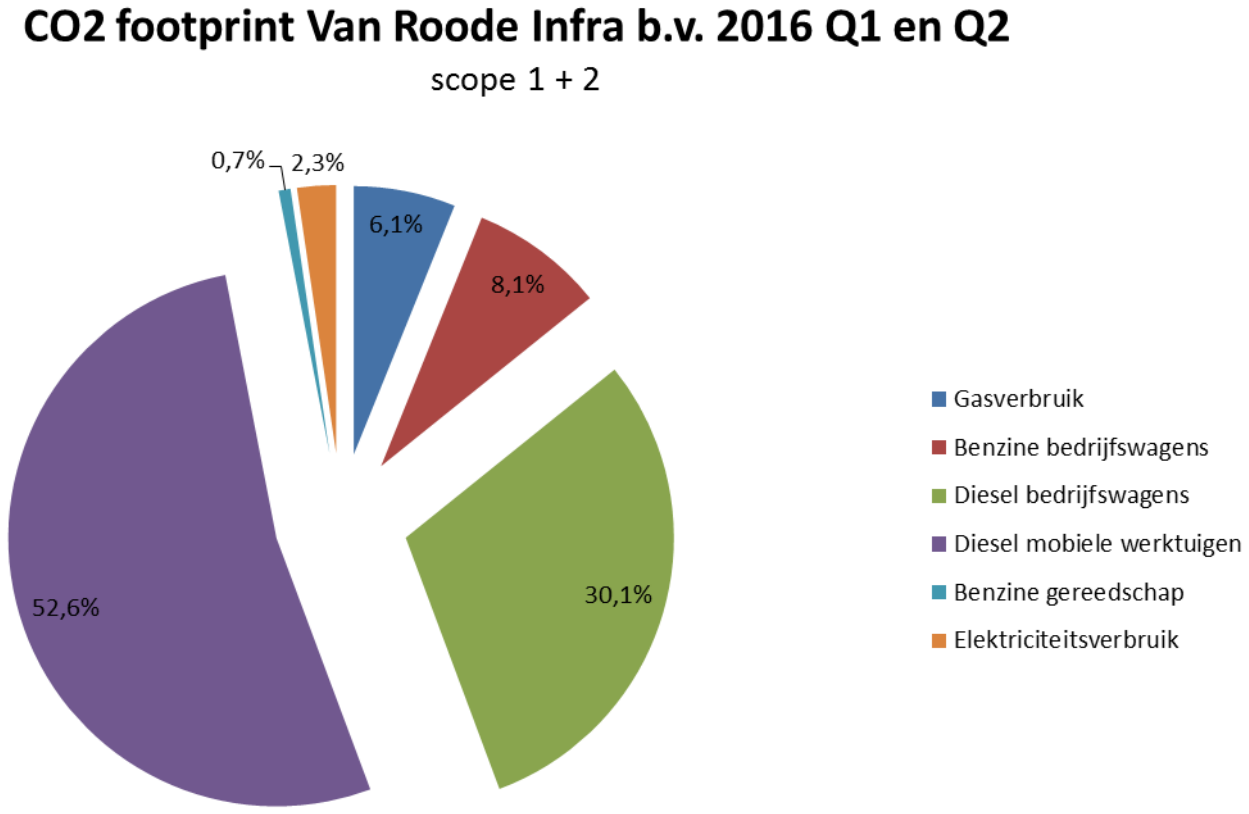
Inleiding
Van Roode Infra B.V. is gecertificeerd voor de CO_2 prestatieladder niveau 3. Het eerste jaar waarin de CO_2 footprint is berekend betreft 2012, dit is het basisjaar waarmee we de komende jaren onze CO_2 uitstoot mee vergelijken. Met deze informatiebrief laten wij onze ontwikkelingen zien m.b.t. 1e half jaar 2016 (Q1 en Q2).

Footprint 2016 Q1 en Q2
De CO_2 footprint voor 2016 Q1 en Q2 is onderstaand weergegeven:



Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO_2 per eenheid	uitstoot in ton CO_2	geïndexeerd per medewerker	% van totaal Scope 1 + 2
Gasverbruik	1	1.575	1.884	3,0	0,3	6,1%
Benzine bedrijfswagens	1	1.428	2.740	3,9	0,4	8,1%
Diesel bedrijfswagens	1	4.511	3.230	14,6	1,6	30,1%
Diesel mobiele werktuigen	1	7.888	3.230	25,5	2,8	52,6%
Benzine gereedschap	1	127	2.740	0,3	0,0	0,7%

Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO_2 per eenheid	uitstoot in ton CO_2	geïndexeerd per medewerker	% van totaal Scope 1 + 2
Elektriciteit grijs	2	2151	526	1,1	0,1	2,3%
Elektriciteit groen	2	1076	0	0,0	0,0	0,0%
Totaal scope 1	1		-	45,5	5,0	97,7%
Totaal scope 2	2		-	1,1	0,1	2,3%
Totaal scope 1+2		-	**-**	**46,6**	**5,1**	**100%**

De belangrijkste factoren m.b.t. de uitstoot van CO_2 zijn de machines en wagens.

Vergelijking met voorgaande jaren
Het basisjaar voor van Roode Infra b.v. is 2012, de daarop volgende jaren zullen worden vergeleken worden met dit basisjaar als referentie.

Uitstoot per jaar in ton CO_2	2012[1]	2013	2014	2015	2016[2]
Totale uitstoot per jaar	68,7	89,2	108	115	94,6
Mutatie in %	n.v.t.	29,8%	21,1%	6,5%	-17,7%
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	n.v.t.	29,8%	57,2%	67,4%	37,7%
Uitstoot per medewerker	7,2	9,9	12	12,8	10,8
Mutatie in %	n.v.t.	37,5%	21,2%	6,7%	-15,6%
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	n.v.t.	37,5%	66,7%	77,8%	50,00%

[1] *- 2012 is het basisjaar*
[2] – prognose op basis van de cijfers van 2016 Q1Q2

In 2014 is een extra eigen mobiele kraan aangeschaft, waardoor de CO_2 uitstoot in scope 1 is toegenomen.

In 2015 is de omzet 2015 met 1,79% gedaald t.o.v. 2014.
Echter de CO_2 uitstoot is in 2015 met 6,5% gestegen. Deze toename is gekomen door toename van:
- het dieselverbruik van de mobiele werktuigen,
- het benzineverbruik van de bedrijfswagens.

Oorzaken:
- in 2015 hadden we projecten verder van onze standplaats Noordwijkerhout
- er waren meer projecten waar het materieel niet op het werk achter kon blijven. Het aantal transportbewegingen aan begin en einde werkdag is toegenomen.

In 2016 eerste halfjaar is de omzet met 1,3% gedaald t.o.v. 2015 Q1Q2.

Doelstellingen
Van Roode Infra B.V. wil de uitstoot van CO_2 de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. Van Roode Infra B.V. wil deze reductie realiseren door:

1. Vervangen van mobiele kranen en shovels
In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.
In 2013 waren aanwezig:

Mobiele kraan:	TIER 2	2 stuk
Minigraver:	TIER 2	1 stuk
Shovels:	TIER 3	1 stuk
Knikmops:	TIER 4	2 stuk

Voortgang:
De volgende materieelinvesteringen zijn gedaan:
- 2014: vervangen kraan door Takeuchi TB 295 met TIER niveau 4
  Vervangen shovel door Ahlmann AZ95 met TIER niveau 3a
- 2015: aanschaf nieuwe kraan Takeuchi TB 295 in 2014 met TIER niveau 4
- Voor 2016 staan geen materieelinvesteringen gepland.

2. Bewust gebruik mobiele kranen en shovels
Voorlichting geven over zuinig gebruik van middelen (kan ook door leveranciers of het volgend van specifieke trainingen).

Voortgang: Er zijn diverse toolboxmeetings gehouden over het onderwerp CO_2 en de reductie ervan. De medewerkers worden er op gewezen als zij de machnies onnodig laten draaien of milieuonvriendelijk gebruiken.

3. Vervangen van bedrijfswagens
Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).

Voortgang: De meest vervuilende vrachtwagen (Euro 1) is vervangen door een Euro 5.
In 2016 is een nieuwe personenauto met label A aangeschaft.

4. Bewust gebruik van bedrijfswagens
Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'

Voortgang: In januari 2015 hebben alle medewerkers de cursus het nieuwe rijden gedaan en daarmee weten ze hoe je bewust om moet gaan met de bedrijfswagens. Verder is tijdens de toolboxmeetings het onderwerp CO_2 uitstoot en bewust rijden en meten bandenspanning terugkomen zodat alle medewerkers de kennis behouden.

5. Deelname aan initiatieven
Van Roode Infra B.V. heeft het afgelopen jaar deelgenomen aan het volgende initiatief:
- Het nieuwe rijden

Voortgang: Verder is van Roode infra b.v. lid geworden van het initiatief CO_2 neutraal. Dit initiatief organiseert 4 keer per jaar een bijeenkomt waar gastsprekers over het CO_2 praten, de kennis die wordt opgedaan wordt in het bedrijf ingevoerd om zo CO_2 terug te dringen.