

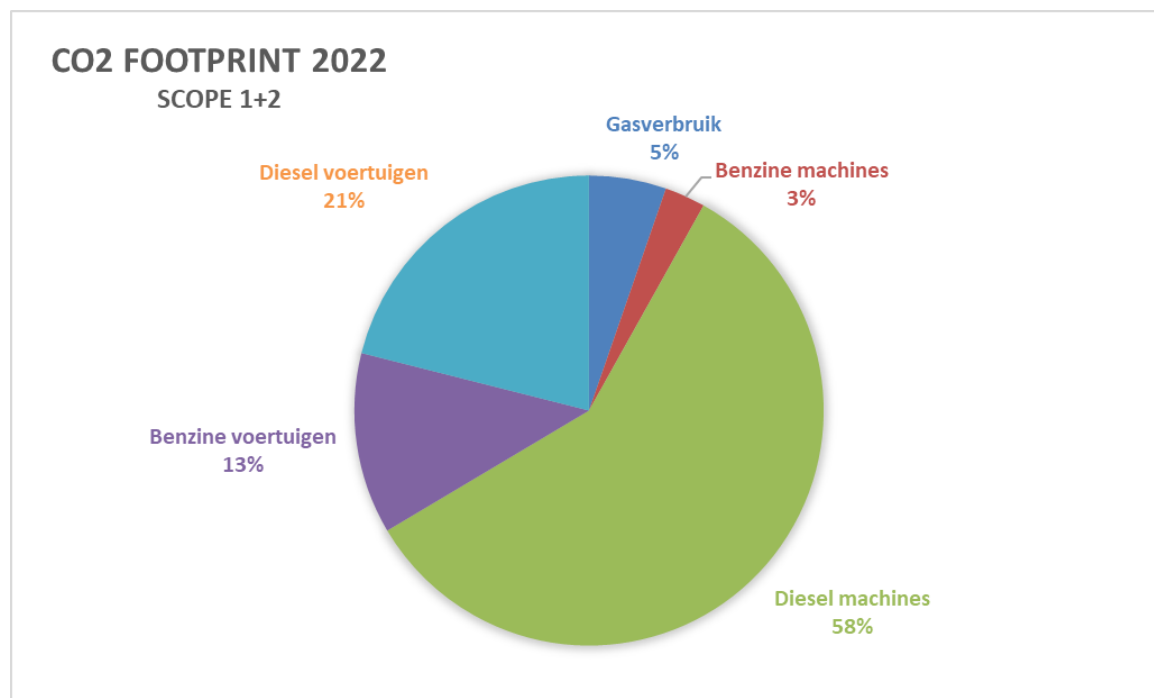
Inleiding

Van Roode Infra is in januari 2022 gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder niveau 3. Het eerste jaar waarin de CO₂ footprint is berekend betreft 2012, dit is het basisjaar. Daarnaast is er een referentiejaar bepaald, dat is 2021. Het referentiejaar wordt gebruikt voor de doelstellingen voor de komende periode.

In deze eerste nieuwsbrief volgt een terugblik op het jaar 2022.

Footprint 2021

De CO₂ footprint over het jaar 2021 is onderstaand weergegeven:



De belangrijkste factoren van CO₂ uitstoot zijn de machines (ruim 60%) en voertuigen (ruim 30%).

Bron	Scope	aantal eenheden	aantal gram CO ₂ per eenheid	uitstoot in ton CO ₂
Aardgas kantoor	1	777	2.085	2,6
Machines (benzine)	1	497	2.784	1,4
Machines (diesel)	1	8.846	3.262	28,9
Voertuigen (benzine)	1	2.214	2.784	6,2
Voertuigen (diesel)	1	3.194	3.262	10,4
Elektriciteit kantoor	2	6.523	0	0,0
Business-travel (BT)	3	-	-	0,0
Totaal scope 1	1	-	-	49,5
Totaal scope 2	2	-	-	0,0
Totaal scope 3 (BT)	3	-	-	0,0
Totaal scope 1+2+BT		-	-	49,5

Ontwikkeling t.o.v. het basisjaar

In onderstaande tabel is de vergelijking gemaakt met de voorgaande jaren. Het basisjaar voor Van Roode Infra is 2012 en is grijs gearceerd. Het referentiejaar voor de huidige doelstellingen is 2021 en is lichtblauw gearceerd.

Uitstoot per jaar in ton CO₂	2012	2021	2022	2023	2024
Totale uitstoot per jaar	67,1	49,0	49,5		
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	-27,0%	-26,5%		
Mutatie t.o.v. referentiejaar in %	-	-	1,0%		

Uitstoot per categorie

Om inzicht te krijgen in de uitstoot van de afgelopen jaren is de uitstoot per categorie in de onderstaande tabel opgenomen.

Onderverdeling uitstoot CO₂	2012	2021	2022	2023	2024
Aardgas kantoor	4,4%	5,6%	5,3%		
Machines (benzine)	-	2,0%	2,8%		
Machines (diesel)	56,7%	55,3%	58,3%		
Voertuigen (benzine)	5,7%	13,8%	12,5%		
Voertuigen (diesel)	30,1%	23,3%	21,1%		
Elektriciteit kantoor	3,2%	0,0%	0,0%		
Business-travel (BT)	0,0%	0,0%	0,0%		
Totaal	100%	100%	100%		

Doelstellingen

De lange termijn doelstelling (eind 2026) is een CO2 reductie van tenminste 25% ten opzichte van het referentiejaar (dit komt neer op 75% reductie t.o.v. het basisjaar 2012). Dit is als volgt opgebouwd:

- scope 1 - 25%
- scope 2 - geen doelstelling (al 0 gram uitstoot)

1.	Vervangen van machines, elektrificeren van machinepark
	In tijdsbestek van 5 tot 10 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Bij komende vervangingen wordt er waar praktisch mogelijk overgestapt op een duurzamere variant. Daarnaast zal er ook extra worden geïnvesteerd in elektrische middelen. De verwachting is dat de uitstoot in deze categorie met tenminste 30% kan worden teruggedrongen. Voor projecten met gunning ligt de lat nog hoger en zal worden gestreefd naar CO2 neutraal werken. Per werk zal worden bekeken of deze ambitie ook waargemaakt kan worden binnen de reële mogelijkheden. Indien elektrische middelen bijvoorbeeld niet goed toepasbaar zijn kan worden afgeweken van deze ambitie. Dan zal gekeken worden naar mogelijkheden om bijvoorbeeld HVO brandstof toe te passen. Dit levert omstreeks 90% reductie op (zie ook doelstelling 2).
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie
<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2026
<i>Gewenst resultaat:</i>	17,2% in scope 1 0,0 % in scope 2 17,2% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	In november is de event Strobo in Eindhoven bezocht, waarbij beoordeeld is wat de mogelijkheden zijn m.b.t. het robotiseren van het bestratingsmaterieel. Deze middelen zijn echter nu nog niet flexibel inzetbaar en zijn nu nog alleen toepasbaar voor kaarsrechte wegen zonder oneffenheden (putjes). In januari 2023 is Infratech bezocht waar de nieuwe modellen van de

1.	Vervangen van machines, elektrificeren van machinepark
	elektrische wielladers en minigravers tot 3 ton zijn beoordeeld. Deze modellen hebben echter een leverantieprobleem vanwege het chip tekort. Wel is de keus gemaakt om de RELLY 1.3 in 2023 aan te schaffen zodra deze leverbaar is.

2.	Toepassen van alternatieve brandstof		
	In 2022 wordt gestart met een proef voor het vervangen van diesel voor biodiesel (HVO). De toepassing hiervan is mede afhankelijk van garanties van de fabrikant en de mogelijkheden van de betreffende machine. Verwacht wordt dat dit kan leiden tot tenminste 10% reductie van de CO2 uitstoot en mogelijk meer voor de betreffende categorie. Deze doelstelling is mede afhankelijk van doelstelling 1 (bij hoge mate van het elektrificeren van machines wellicht minder of geen reductie door toepassen van HVO).		
Verantwoordelijke:	Directie	Streefdatum:	Dec. 2026
Gewenst resultaat:	5,5% in scope 1	0,0 % in scope 2	5,5% in scope 1+2
Voortgang:	Op aanraden van de leverancier van HVO is met de leveranciers van onze middelen (Ahlmann en De Schans) afgestemd over het toepassen van HVO. Beide leveranciers meldden dat wanneer HVO wordt gebruikt, de garantie voor de motoren komt te vervallen. Tevens heeft gemeente Amsterdam aangegeven dat HVO niet als emissie loos wordt gezien. Daarom heeft het onze voorkeur om het aanwezig materieel te vervangen door elektrisch materieel en komt deze doelstelling komt te vervallen.		

3.	Vervangen van voertuigen		
	Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden ze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (euro 6 of elektrisch). De voertuigen zorgen voor ruim 35% van de totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk van tenminste 10% voor dit deel van de uitstoot.		
Verantwoordelijke:	Directie		Streefdatum: Dec. 2026
Gewenst resultaat:	3,7% in scope 1	0,0 % in scope 2	3,7% in scope 1+2
Voortgang:	In 2022 is een benzinevoertuig vervangen door een elektrische auto. In 2023 zal de Iveco 35s15 (kenteken V-332-GK met Euro 5) worden vervangen door de Maxus eDeliver 9 (volledig elektrisch).		

4.	In gebruik nemen van hub op grotere projecten		
	Op grote werken worden regelmatig materialen aan- en afgevoerd. Door dit proces te optimaliseren, onder andere middels het in gebruik van een hub, kan er CO2 worden gereduceerd. Dit wordt dan vooral gerealiseerd door het terugdringen van kilometers van met brandstof aangedreven voertuigen. De verwachting is dat een reductie van tenminste 10% mogelijk moet zijn. De reductie van uitstoot kan ook worden gerealiseerd in scope 3. Dit wordt echter niet nader in beeld gebracht omdat dat geen specifiek onderdeel is van het CO2 beleid van Van Roode (is pas een eis bij niveau 4 en 5).		
Verantwoordelijke:	Directie		Streefdatum: Dec. 2023
Gewenst resultaat:	3,7% in scope 1	0,0 % in scope 2	3,7% in scope 1+2

4. In gebruik nemen van hub op grotere projecten	
<i>Voortgang:</i>	Voor gemeente Amsterdam hebben we in onderaanneming een project aangenomen waarin we samen de hoofdaannemer een pilot willen gaan doen: emissieloos werken met een grote mobiele werktuig >56kW. Deze kraan en ander elektrisch materieel/gereedschap zal nabij project opgeladen dienen te worden en hiervoor wordt met gemeente Amsterdam naar een Hub gezocht.

5. Kantoor CO2 neutraal			
	Het kantoor werd al voorzien van groene stroom van Van de Bron. Alleen het verwarmen met gas is nog niet CO2 neutraal.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i> Dec. 2026
<i>Gewenst resultaat:</i>	0,3% in scope 1	0,0 % in scope 2	0,3% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	In juni 2022 zijn 28 zonnepanelen op het dak geplaatst en zijn voor de kantoren 2 airco-units die ook verwarmen aangeschaft. Het kantoor geheel van het gas af is momenteel nog niet mogelijk vanwege de grote verwarmingsinstallatie in de werkplaats.		