

NIEUWSBRIEF 2024

Ontwikkelingen CO2-Prestatieladder Terugblik op de uitstoot van 2023

Kernboodschap 2023

De totale scope 1+2+business travel-footprint over 2023 bedraagt 42,4 ton CO₂. Daarmee is de uitstoot met 13,6% gedaald ten opzichte van referentiejaar 2021. De daling is het gevolg van bewuster plannen, lagere inzet van fossiel klein materieel, elektrische mobiliteit en scherpere sturing op materieeluren.

Deze nieuwsbrief is opgesteld als websitepublicatie en als communicatiemiddel richting opdrachtgevers, medewerkers, leveranciers en ketenpartners. De opzet sluit aan op de CO₂-Prestatieladder en bouwt voort op eerdere nieuwsbrieven waarin de footprint, doelstellingen en voortgang zijn gerapporteerd.

KPI	Waarde	Toelichting
Totale footprint 2023	42.4 ton CO ₂	Scope 1+2+BT
Reductie t.o.v. 2021	-13,5%	Referentiejaar
Reductie t.o.v. 2012	-36,8%	Basisjaar
Elektriciteit kantoor	0,0 ton CO ₂	Groene stroom/eigen opwek
Doel eind 2028	100% emissieloos	Onderhoud elementenverharding

1. Inleiding

Van Roode Infra B.V. voert als GWW-aannemer langdurige raamcontracten uit voor gemeenten, met de nadruk op groot en klein onderhoud aan elementenverharding. De werkzaamheden vinden veelal plaats in woonstraten, trottoirs, voetpaden, pleinen, parkeergebieden, schoolomgevingen en overige openbare ruimte. Juist in deze omgeving is reductie van CO₂, stikstof, geluid en materiaalverlies direct merkbaar voor bewoners, weggebruikers en opdrachtgevers.

In 2023 heeft Van Roode Infra de ingezette verduurzaming verder vertaald naar de praktijk. In 2023 is de koers verschoven van oriënteren naar voorbereiden en toepassen: elektrisch rijden wordt standaard, materieelinzet wordt bewuster gepland en de reductieroute richting emissieloos onderhoud aan elementenverharding wordt concreter.

Van ambitie naar uitvoering

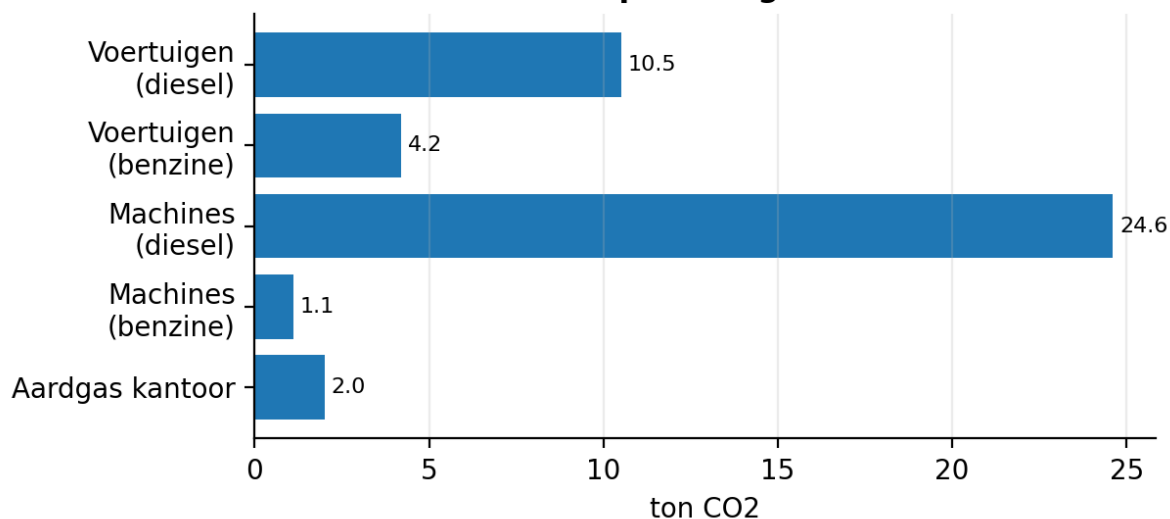
Onze duurzaamheidskoers is niet alleen gericht op minder uitstoot in de jaarfootprint, maar vooral op een andere manier van werken: elektrisch waar het kan, circulair waar het technisch verantwoord is, digitaal aantoonbaar en praktisch uitvoerbaar voor de ploegen op straat.

2. Footprint 2023

De CO2-footprint over 2023 is hieronder weergegeven per uitstootbron. De belangrijkste bronnen blijven machines en voertuigen. Elektriciteit voor kantoor wordt op 0,0 ton CO2 gewaardeerd, omdat wordt gewerkt met groene stroom/eigen opwek. Business travel is niet materieel.

Bron	Scope	Aantal eenheden	Conversiefactor	Uitstoot ton CO2
Aardgas kantoor	1	ca. 640 m3	3.079 g CO2/m3	2,0
Machines (benzine)	1	ca. 395 liter	2.784 g CO2/l	1,1
Machines (diesel)	1	ca. 7.540 liter	3.262 g CO2/l	24,6
Voertuigen (benzine)	1	ca. 1.510 liter	2.784 g CO2/l	4,2
Voertuigen (diesel)	1	ca. 3.220 liter	3.262 g CO2/l	10,5
Elektriciteit kantoor	2	groene stroom/eigen opwek	0 g CO2/kWh	0,0
Business travel	3/BT	-	-	0,0
Totaal scope 1	1	-	-	42,4
Totaal scope 2	2	-	-	0,0
Totaal scope 3/BT	3/BT	-	-	0,0
Totaal scope 1+2+BT				42,4

Uitstoot per categorie 2023

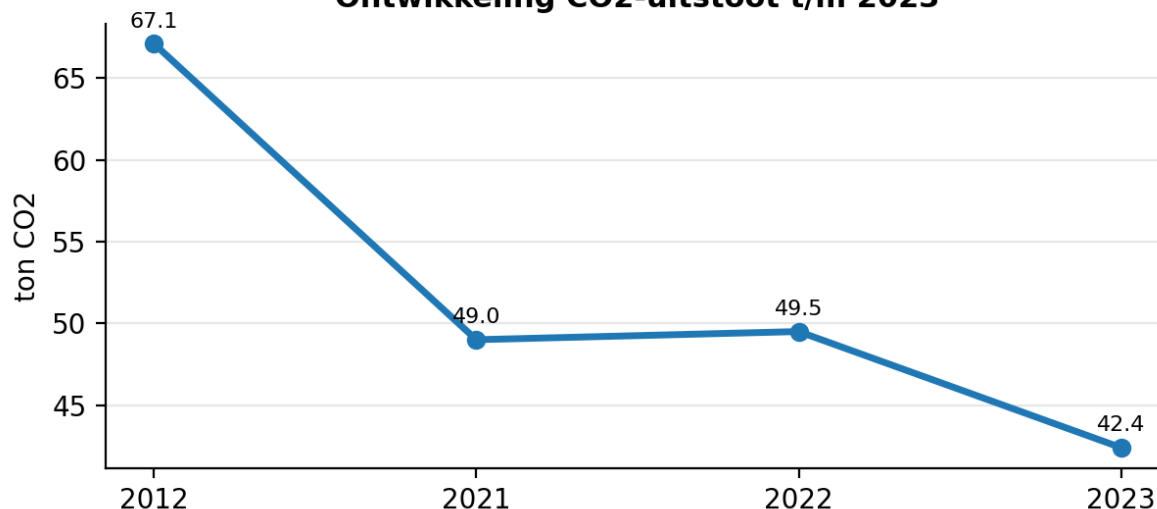


3. Ontwikkeling ten opzichte van basisjaar en referentiejaar

Onderstaande tabel laat de ontwikkeling zien ten opzichte van het basisjaar 2012 en het referentiejaar 2021. De daling vanaf 2023 is vooral toe te schrijven aan bewustere materieelinzet, elektrische voertuigen, afbouw van fossiel klein materieel en een strengere afweging bij vervanging van materieel.

Jaar	Totale uitstoot ton CO2	Mutatie t.o.v. 2012	Mutatie t.o.v. 2021
2012	67,1		
2021	49,0	-27,0%	
2022	49,5	-26,2%	1,0%
2023	42,4	-36,8%	-13,5%

Ontwikkeling CO2-uitstoot t/m 2023



4. Analyse per categorie

De verdeling over 2023 bevestigt dat de reductieopgave primair ligt bij machines en voertuigen. Voor onderhoud aan elementenverharding zijn deze bronnen direct beïnvloedbaar via materieelkeuze, ploegindeling, planning, projectaccu's en transportbeperking.

Categorie	Uitstoot ton CO2	Aandeel footprint 2023
Aardgas kantoor	2,0	4,7%
Machines (benzine)	1,1	2,6%
Machines (diesel)	24,6	58,0%
Voertuigen (benzine)	4,2	9,9%
Voertuigen (diesel)	10,5	24,8%
Elektriciteit kantoor	0,0	0,0%
Business travel	0,0	0,0%

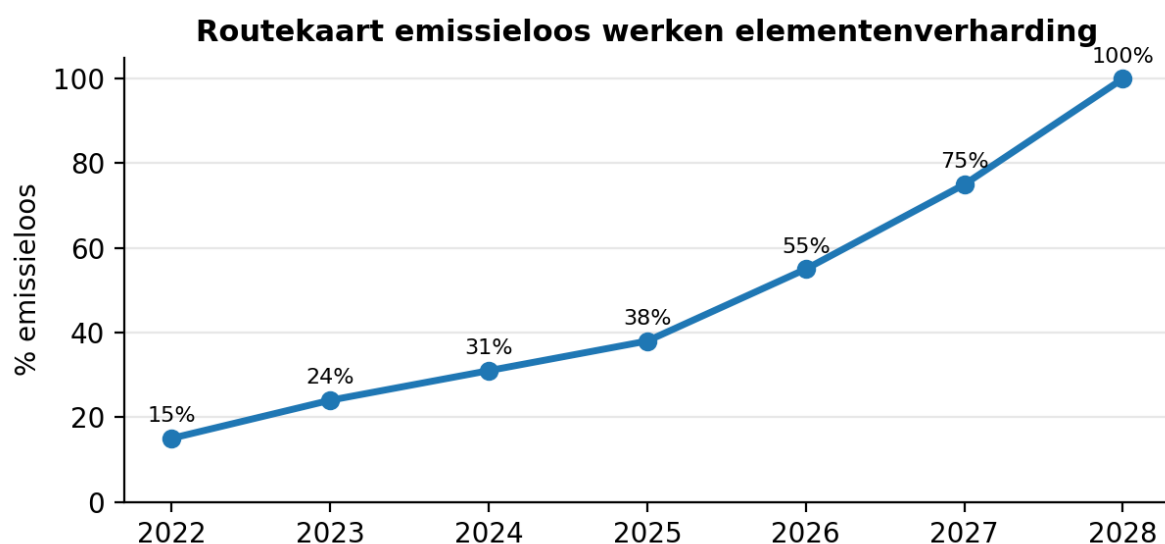
Conclusie

Machines diesel en voertuigen diesel vormen samen circa 83% van de footprint 2023. De reductieroute is daarom helder: elektrificatie van het machinepark, elektrische voertuigen voor de ploegen en een praktische laadstrategie op werf- en projectniveau.

5. Doelstellingen

Van Roode Infra kiest voor een aangescherpte doelstelling die past bij de werkzaamheden waar wij dagelijks in gespecialiseerd zijn: onderhoud aan elementenverharding. De doelstellingen zijn SMART geformuleerd en gekoppeld aan verantwoordelijken, middelen en rapportage.

Nr.	Doelstelling	Omschrijving	Termijn	Verantwoordelijke	KPI
1	100% emissieloze uitvoering elementenverharding	Alle standaardwerkzaamheden binnen onderhoud elementenverharding worden uiterlijk eind 2028 emissieloos uitgevoerd.	Eind 2028	Directie / bedrijfsleiding	% emissieloos uitgevoerde opdrachten
2	Elektrificatie materieel	Fossiel klein materieel wordt uitgefaseerd. Bij vervanging of uitbreiding heeft elektrisch materieel voorrang, tenzij technisch aantoonbaar niet uitvoerbaar.	2026-2028	Directie / materieelbeheer	Aandeel elektrisch materieel en draaiuren
3	Elektrische mobiliteit ploegen	Uitvoerders, projectleiders en vakmannen rijden elektrisch waar dit past bij functie, inzet en laadbeschikbaarheid.	2026-2027	Bedrijfsleiding	Aantal elektrische voertuigen en gereden km
4	Projectgebonden laadstrategie	Voor grotere of repeterende werken wordt vooraf een laadplan opgesteld met werflaadpunten, projectaccu's of mobiele laadoplossing.	Vanaf 2026	Werkvoorbereiding / uitvoering	Aantal werken met laadplan
5	Circulair materiaalgebruik	Hergebruik van vrijkomende tegels, klinkers en banden is standaard, tenzij kwaliteit, veiligheid of beeldkwaliteit dit verhindert.	2026-2028	Werkvoorbereiding / uitvoerder	Hergebruikpercentage en afvalstromen
6	Digitale aantoonbaarheid	Materieelinzet, afwijkingen, foto's, voortgang en duurzaamheidsgegevens worden via Infrabox vastgelegd en periodiek gerapporteerd.	Vanaf 2026	KAM / bedrijfsleiding	Kwartaalrapportage duurzaamheid



6. Reductiemaatregelen en voortgang

De reductie wordt gerealiseerd door een pakket van samenhangende maatregelen. De maatregelen zijn niet los van elkaar te zien: elektrisch materieel vraagt laadcapaciteit, laadcapaciteit vraagt planning en planning vraagt digitale registratie.

Maatregel	Toelichting	Niveau	Effect/voortgang
Elektrisch klein materieel	Elektrische trilplaten, handgereedschap en accu's worden ingezet waar dit technisch mogelijk is.	Operationeel	Minder benzineverbruik, minder geluid en betere arbeidsomstandigheden.
Elektrisch materieel <50 kWh	Inzet van compact elektrisch materieel voor onderhoud aan elementenverharding.	Tactisch	Reductie fossiele machine-uren en stiller werken in woonwijken.
Elektrische voertuigen	Uitvoerders, projectleiders en vakmannen rijden elektrisch waar dit past bij functie en inzet.	Operationeel	Reductie voertuigbrandstof en lokale emissies.
Materieel HVO	Materieel op HVO brandstof	Operationeel	Minder uitstoot

7. Circulariteit bij elementenverharding

Bij elementenverharding ontstaat circulariteit niet aan het einde van de keten, maar bij het opnemen van het werk. De manier waarop tegels, klinkers en banden worden opgebroken, beoordeeld, schoongehouden en gesorteerd bepaalt of hergebruik mogelijk blijft.

Stap	Werkwijze
1. Opname	Beoordelen van bestaande verharding, kwaliteit, maatvoering en hergebruikpotentie.
2. Werkvoorbereiding	Vastleggen waar bestaand materiaal opnieuw kan worden toegepast en welk materiaal aanvullend nodig is.
3. Uitvoering	Zorgvuldig opnemen, breuk beperken en materiaalstromen gescheiden houden.
4. Hergebruik	Eerst toepassen in hetzelfde werkvak, daarna binnen contractvoorraad of ander gemeentelijk werk.
5. Registratie	Vastleggen hoeveel materiaal is hergebruikt, afgevoerd of vervangen en waarom.

8. Borging, verantwoordelijkheden en rapportage

De uitvoering van de doelstellingen wordt binnen Van Roode Infra geborgd op drie niveaus: strategisch door de directie, tactisch door bedrijfsleiding/KAM en operationeel door werkvoorbereiding, uitvoerders en ploegen.

Rol	Verantwoordelijkheid
Directie	Vaststellen doelstellingen, investeringskeuzes, kwartaalbeoordeling en externe communicatie.
Bedrijfsleiding	Vertaling naar planning, ploegen, materieel, capaciteit en uitvoering.
KAM/CO2-verantwoordelijke	CO2-Prestatieladder, emissie-inventaris, reductieplan, rapportage en auditvoorbereiding.
Werkvoorbereiding	Laadplan, materiaalplan, planning, afstemming met opdrachtgever en leveranciers.
Uitvoerder	Dagelijkse naleving, veiligheid, inzet elektrisch materieel, registratie en afwijkingen.
Ploegen/voormannen	Gebruik elektrisch materieel, zorgvuldig hergebruik materiaal en registratie in Infrabox.
Administratie	Verzamelen facturen, brandstofgegevens, laadgegevens, bewijsstukken en leveranciersinformatie.

Intern wordt minimaal per kwartaal gerapporteerd over voortgang op CO2-reductie, elektrificatie, afwijkingen, materiaalhergebruik en verbetermaatregelen. De rapportage wordt gebruikt om bij te sturen op materieel, planning, opleiding, laadcapaciteit en leverancierskeuzes.

9. KPI-dashboard 2024

KPI	Nul-/startwaarde 2023	Doelwaarde 2024	Doelwaarde 2028
Totale footprint scope 1+2+BT	42,4 ton CO2	< 39,0 ton CO2	< 15,0 ton CO2 organisatiebreed
Aandeel emissieloze uitvoering elementenverharding	24%	34%	100%
Elektriciteit kantoor	0,0 ton CO2	0,0 ton CO2	0,0 ton CO2
Hergebruik vrijkomende elementenverharding	46%	54%	85%
Werken met laadplan	selectief	grotere/repeterende werken	inimal werkproces
Kwartaalrapportage duurzaamheid	inrichting	inimal 2x per jaar	4x per jaar + dashboard

10. Projecten met gunningsvoordeel

In 2023 zijn geen afzonderlijke projecten met specifiek CO2-gunningsvoordeel gerapporteerd binnen deze nieuwsbrief. De reductiemaatregelen zijn organisatiebreed ingezet en vormen de basis voor toekomstige gemeentelijke raamcontracten waarin emissieloos en circulair werken zwaarder worden meegewogen.

11. Vooruitblik 2024

In 2024 ligt de nadruk op het versnellen van elektrificatie, het structureel registreren van reductiemaatregelen en het verder integreren van Infrabox in de contractsturing.

- uitwerken van een laad- en energieplan voor werf en projectlocaties;
- verdere inzet van elektrisch materieel en elektrische voertuigen;

Slot

Van Roode Infra wil aantoonbaar bijdragen aan een schonere, stillere en circulaire openbare ruimte. Voor ons betekent CO2-reductie niet alleen minder brandstofverbruik, maar een structurele verandering in materieelkeuze, planning, energievoorziening, materiaalgebruik en rapportage. De doelstelling is helder: uiterlijk eind 2028 voeren wij onderhoud aan elementenverharding 100% emissieloos uit.

12. Documentbeheer en bronnen

Documenttype	Nieuwsbrief CO2-Prestatieladder / websitepublicatie
Versie	2024-01
Auteur	Van Roode Infra B.V.
Datum	juli 2024
Gebruikte interne bronnen	Eerdere nieuwsbrieven CO2-Prestatieladder; interne CO2-footprints en doelstellingen Van Roode Infra; materieel- en wagenparkgegevens; duurzaamheidsdoelstellingen en routekaart emissieloos werken.