

WIJ WERKEN VEILIG.

ALTIJD EN OVERAL.

Veiligheidsboekje Van Roode Infra B.V.

Ook ik zorg voor een veilige werkplek.



VOOR WIE

Medewerkers, onderaannemers, zzp'ers, leveranciers
en bezoekers van Van Roode Infra B.V.

DOCUMENTGEGEVENS

Versie 1.0 | juli 2026 | www.vanroode.nl

INHOUDSOPGAVE

Veiligheidsboekje Van Roode Infra B.V.

01	Samen staan we voor veiligheid	3
02	Veiligheidscultuur en verantwoordelijkheden	5
03	Meld het: incidenten, bijna-ongevallen en verbeterideeën.....	7
04	De basisregels op iedere werklocatie	8
05	LMRA en start-werkoverleg.....	9
06	Veilig werken in de openbare ruimte	11
07	Verkeer, afzettingen en looproutes	12
08	Werken met machines en materieel	13
09	Hoogte, diepte, sleuven en open situaties.....	15
10	Kabels en leidingen	16
11	Fysieke belasting en gezond werken.....	17
12	Orde, netheid en werkplekinrichting.....	19
13	Onderaannemers, zzp'ers en leveranciers	20
14	Persoonlijke beschermingsmiddelen.....	21
15	Calamiteiten en noodsituaties.....	23
16	Toolboxen, werkplekinspecties en continue verbetering.....	25
17	Praktische veiligheidschecklists	27
18	Afsluiting en contactgegevens.....	28

GEbruik VAN DIT BOEKJE

Dit boekje is praktisch bedoeld: leesbaar op kantoor, bruikbaar buiten op het werk en geschikt om te delen met opdrachtgevers. Het vervangt geen projectplan, V&G-plan, verkeersplan of wettelijke verplichting, maar ondersteunt de dagelijkse veiligheidsafspraken.

VOOR IEDEREEN OP ONZE WERKLOCATIES

De afspraken in dit boekje gelden voor iedereen die voor, met of namens Van Roode Infra B.V. werkt: eigen medewerkers, ingehuurde krachten, zzp'ers, onderaannemers, leveranciers en bezoekers.

1

SAMEN STAAN WE VOOR VEILIGHEID

**Veiligheid is geen losse verplichting. Het is hoe wij ons werk organiseren.**

Van Roode Infra B.V. werkt aan onderhoud, herstel en vervanging van verhardingen in de openbare ruimte. Onze mensen werken op trottoirs, fietspaden, rijbanen, parkeerplaatsen, pleinen en in woonwijken. Dat zijn werkplekken waar ook bewoners, ondernemers, kinderen, ouderen, fietsers, automobilisten, hulpdiensten en andere weggebruikers aanwezig zijn.

Daarom vraagt ons werk om vakmanschap én discipline. Een straat netjes maken is niet voldoende; de weg ernaartoe moet ook veilig zijn. Dat betekent dat we vooraf nadenken, risico's blijven beoordelen, elkaar aanspreken en het werk stilleggen wanneer het niet verantwoord kan worden uitgevoerd.

Bij Van Roode Infra geloven wij dat alle incidenten en ongevallen voorkomen kunnen worden. Veiligheid is geen verplicht nummer en geen onderdeel dat achteraf wordt gecontroleerd. Veiligheid maakt integraal onderdeel uit van iedere beslissing die wij nemen.

De directie spreekt de ambitie uit dat iedere medewerker, onderaannemer en bezoeker iedere dag veilig en gezond naar huis gaat. Veiligheid gaat daarbij altijd vóór planning, productie, kwaliteit en kosten.

Wij verwachten van iedereen dat risico's bespreekbaar worden gemaakt, dat medewerkers elkaar aanspreken op onveilig gedrag en dat verbeteringen actief worden aangedragen.

VEILIGHEID GAAT ALTIJD VOOROP

VEILIGHEID

PLANNING

PRODUCTIE

KWALITEIT

KOSTEN

Bij twijfel leggen wij het werk stil. Iedereen heeft daartoe het recht en de plicht.

ONZE VIER UITGANGSPUNTEN

Vier uitgangspunten vormen de basis van de manier waarop wij met veiligheid omgaan. Ze gelden op ieder werk, voor iedereen.

VEILIGHEID GELDT VOOR IEDEREEN

Dit boekje geldt voor iedereen die voor, met of namens Van Roode Infra werkt: eigen medewerkers, ingehuurd krachten, zzp'ers, onderaannemers, leveranciers en bezoekers.

WIJ SPREKEN ELKAAR AAN

Aanspreken is geen kritiek om de kritiek. Het is professioneel gedrag. Wie iemand wijst op een risico, helpt die persoon veilig thuis te komen.

MELDEN IS POSITIEF

Een melding is geen schuldvraag. Meldingen geven inzicht in risico's en helpen ons om maatregelen te nemen voordat er een ongeval gebeurt.

BIJ TWIJFEL STOPPEN WE

Planning, productie en snelheid zijn belangrijk, maar gaan nooit boven veiligheid. Bij twijfel wordt het werk tijdelijk stilgelegd en overlegd.

Veilig werken doen we samen. Iedere dag opnieuw.

2

VEILIGHEIDSCULTUUR EN VERANTWOORDELIJKHEDEN


Iedereen heeft invloed op veiligheid: directie, projectleiding, uitvoering én de ploeg buiten.

Een veilige organisatie ontstaat niet alleen door regels op papier. Veiligheid ontstaat door gedrag: hoe we voorbereiden, hoe we communiceren, hoe we reageren op afwijkingen en hoe serieus we meldingen nemen. Van Roode Infra verwacht dat iedereen actief bijdraagt aan een veilige werkomgeving.

WIE DOET WAT

1	DIRECTIE EN BEDRIJFSLEIDING Stellen kaders, zorgen voor middelen en bewaken dat veiligheid onderdeel is van planning, werkvoorbereiding, uitvoering en evaluatie.
2	PROJECTLEIDER EN UITVOERDER Vertalen projectafspraken naar de werkvloer, organiseren het start-werkoverleg, controleren verkeersmaatregelen, sturen op risico's en nemen beslissingen bij afwijkingen.
3	VOORMAN EN PLOEG Controleren dagelijks de werkplek, spreken elkaar aan, voeren de LMRA uit en melden onveilige situaties, schade en bijna-ongevallen.
4	MACHINIST EN CHAUFFEUR Zorgen voor veilig materieelgebruik, goed zicht rondom, rustige rijbewegingen en duidelijke communicatie met grondwerkers en weggebruikers.
5	ONDERAANNEMER EN ZZP'ER Werken volgens dezelfde veiligheidsnormen als eigen medewerkers. Zij volgen instructies, dragen PBM's en melden risico's.

DOELSTELLINGEN

Van Roode Infra stelt jaarlijks veiligheidsdoelstellingen vast. Deze doelstellingen worden besproken tijdens toolboxen, werkoverleggen, evaluaties en nieuwsbrieven.

- Verhoging van het aantal veiligheidsmeldingen
- Verlaging van incidenten en bijna-ongevallen
- Uitvoeren van veiligheidsrondes door leidinggevendenden
- Verhogen van medewerkerparticipatie

VEILIGHEIDSLEIDERSCHAP

Leidinggevendenden geven zichtbaar het goede voorbeeld. Zij:

- dragen zelf de juiste PBM's;
- spreken medewerkers aan;
- waarderen veilig gedrag;
- voeren veiligheidsgesprekken op de werkplek;
- nemen meldingen serieus;
- bezoeken regelmatig projecten.

ACTIEVE BETROKKENHEID

Iedere medewerker wordt actief betrokken bij het verbeteren van veiligheid. Goede ideeën vanuit de werkvloer worden besproken en waar mogelijk ingevoerd.

ONZE SAFETY CULTURE LADDER (SCL)

Van Roode Infra werkt continu aan het versterken van de veiligheidscultuur binnen de organisatie. Wij geloven dat goede veiligheid ontstaat door zichtbaar leiderschap, open communicatie, betrokken medewerkers, leren van fouten en continu verbeteren.

Zo bouwen wij aan onze veiligheidscultuur



Iedere medewerker heeft invloed op veiligheid. Samen zorgen wij ervoor dat veilig werken vanzelfsprekend wordt in alles wat wij doen.

BELANGRIJKE AFSPRAAK

Iedereen heeft het recht én de plicht om onveilig werk stil te leggen.

3

MELD HET: INCIDENTEN, BIJNA-ONGEVALLen EN VERBETERIDEEËN



Zien we een risico? Dan melden we het. Zo voorkomen we ongevallen.

Meld onveilige situaties, bijna-ongevallen, incidenten en verbeterideeën direct bij de voorman, uitvoerder of projectleider. Meldingen worden gebruikt om te leren en om herhaling te voorkomen. Niet melden betekent dat het risico kan blijven bestaan.

Een melding hoeft niet groot te zijn. Juist kleine signalen zijn waardevol: een ontbrekend hekje, een onduidelijke looproute, een bijna-aanrijding of een machine die slecht zicht heeft. Door dit tijdig te melden, kunnen we maatregelen nemen voordat er letsel of schade ontstaat.

WAT MELDEN WE?

MELD DIRECT

Open gaten of sleuven, ontbrekende afzetting, gevaar bij machines, onveilige looproutes, schade aan kabels of leidingen, gaslucht, agressie of een bijna-ongeval.

MELD OOK VERBETERIDEEËN

Zie je een slimmere, veiligere of nettere manier van werken? Breng het in. Goede ideeën vanaf de werkvloer maken ons beter.

GEEN SCHULDVRAAG

Een melding is bedoeld om te leren. We kijken naar oorzaken, omstandigheden en maatregelen; niet naar afrekenen.

TERUGKOPPELING

Waar mogelijk koppelen we terug wat er met meldingen is gedaan, zodat iedereen ziet dat melden nut heeft.

Twijfel je? Meld het toch.

WAT GEBEURT ER MET EEN MELDING?

Iedere melding wordt geregistreerd, beoordeeld en opgevolgd. Afhankelijk van de ernst worden:

- corrigerende maatregelen genomen & oorzaken onderzocht;
- toolboxonderwerpen opgesteld & werkinstructies aangepast.

TERUGKOPPELING

Melders ontvangen waar mogelijk terugkoppeling over genomen maatregelen, leerpunten en verbeteringen. Zo laten wij zien dat melden daadwerkelijk leidt tot verbetering.

LEREN VAN INCIDENTEN

Na incidenten en bijna-ongevallen onderzoeken wij niet alleen wát er is gebeurd, maar vooral waaróm het is gebeurd. Het doel is leren en verbeteren, niet schuldigen aanwijzen.

4

DE BASISREGELS OP IEDERE WERKLOCATIE



Deze basis geldt altijd, ongeacht de grootte van het werk.

1

MELD JE BIJ START

Meld je bij de voorman of uitvoerder. Zorg dat duidelijk is wie aanwezig is, wie de leiding heeft en welke werkzaamheden plaatsvinden.

2

DRAAG DE VOORGESCHREVEN PBM'S

Geen juiste PBM's betekent niet starten. PBM's moeten schoon, heel en passend zijn voor het werk.

3

GEBRUIK VEILIG MATERIEEL

Werk alleen met gereedschap en machines die je mag en kunt bedienen. Controleer keuringsstatus, zichtbare schade en werking vooraf.

4

BLIJF ZICHTBAAR EN BEREIKBAAR

Draag signaalkleding, maak oogcontact en zorg dat je niet in de dode hoek staat. Loop niet onnodig door draaiende werkvakken.

5

WERK NIET ONDER INVLOED

Alcohol, drugs en medicatie die het reactievermogen beïnvloeden horen niet thuis op het werk. Meld relevante medicatie bij je leidinggevende.

6

TELEFOON OP EEN VEILIGE PLEK

Loop niet bellend of append door het werkvak. Stop op een veilige plek wanneer bellen noodzakelijk is.

7

SPREEK ELKAAR AAN

Iedere medewerker heeft de verantwoordelijkheid om collega's, onderaannemers en leidinggevenden aan te spreken op onveilige situaties en onveilig gedrag. Aanspreken gebeurt respectvol en met als doel elkaar veilig te laten werken.

Een appje kan wachten. Veilig thuiskomen niet.

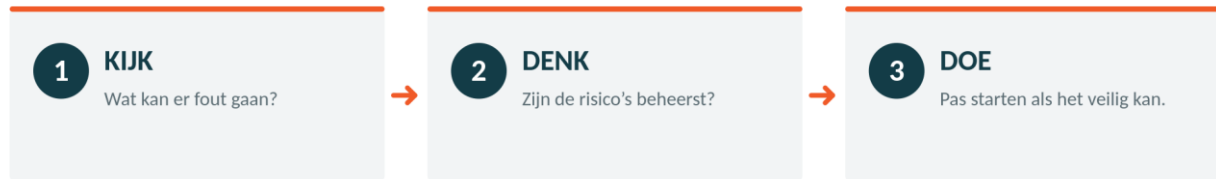
5

LMRA EN START-WERKOVERLEG



Voor je begint: kijken, denken, doen.

De Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) is een korte, bewuste controle vlak vóór de start van het werk. Je doet een LMRA aan het begin van de werkdag, bij wisseling van werkzaamheden, na pauzes, bij veranderend weer, bij gewijzigde verkeerssituaties en wanneer de werkelijkheid afwijkt van de voorbereiding.



Voer een LMRA uit bij aanvang, na pauzes, bij wisseling van werk en bij elke gewijzigde situatie.

1	KIJK Wat kan er fout gaan? Welke gevaren zie ik op deze plek, op dit moment, met deze mensen en dit materieel?
2	DENK Zijn de risico's voldoende beheerst? Heb ik de juiste instructie, PBM's, afzetting, gereedschap en ruimte om veilig te werken?
3	DOE Neem maatregelen, overleg, meld of start pas als het veilig kan. Begin niet vanuit aannames.

HET START-WERKOVERLEG

Het start-werkoverleg is bedoeld om iedereen dezelfde informatie te geven. Bespreek de werkzaamheden, volgorde, risico's, verkeersmaatregelen, bewonerssituatie, kabels en leidingen, materieelinzet, noodvoorzieningen en wie waarvoor verantwoordelijk is.

- Weet ik wat ik moet doen?
- Draag ik de juiste PBM's?
- Is de werklocatie veilig afgezet?
- Zijn verkeer, bewoners en voetgangers beschermd?
- Zijn kabels en leidingen bekend?
- Is het materieel veilig en gekeurd?
- Weet ik wie de leiding heeft op het werk?

VEILIGHEIDSDIALOG

Tijdens het start-werkoverleg krijgt iedereen de gelegenheid om risico's, zorgen en verbetervoorstellen in te brengen. Wij vinden het belangrijk dat medewerkers actief meedenken over veiligheid. Daarom bespreken we niet alleen wát we gaan doen, maar ook:

- wat er mis kan gaan;
- welke ervaringen er zijn;
- welke verbeteringen mogelijk zijn.

BIJ TWIJFEL

Niet beginnen. Eerst overleggen met je voorman of uitvoerder.

6

VEILIG WERKEN IN DE OPENBARE RUIMTE

**Onze werkplek is vaak ook de leefomgeving van bewoners.**

Van Roode Infra werkt veel in woonwijken, centra en gemeentelijke raamcontracten. Daardoor werken we zelden op een volledig afgesloten bouwterrein. De omgeving blijft in beweging: bewoners willen naar huis, kinderen fietsen langs, winkels blijven bereikbaar, hulpdiensten moeten kunnen passeren en verkeer zoekt soms onverwachte routes.

Veilig werken in de openbare ruimte betekent dat we voorspelbaar, netjes en duidelijk werken. De omgeving moet kunnen zien waar zij wel en niet mag komen. Tijdelijke situaties moeten logisch zijn, ook voor mensen die het werk niet kennen.

WAAR WE REKENING MEE HOUDEN**BEWONERS EN VOETGANGERS**

Zorg voor veilige looproutes. Laat bewoners niet door het werkvak lopen. Denk aan ouderen, kinderen, rolstoelen, rollators en kinderwagens.

FIETSERS EN VERKEER

Fietsers nemen soms onverwachte routes. Houd afzettingen duidelijk, voorkom losse materialen op de route en controleer verkeersmaatregelen gedurende de dag.

WINKELS EN BEDRIJVEN

Houd entrees waar mogelijk bereikbaar. Communiceer tijdig over hinder en voorkom dat materialen onnodig voor ingangen liggen.

HULPDIENTEN

Routes voor hulpdiensten blijven vrij. Blokkeer geen brandkranen, noodroutes of belangrijke doorgangen zonder afspraak.

Veilig werken betekent ook rekening houden met de veiligheidsbeleving van bewoners, omwonenden en opdrachtgevers. Wij gedragen ons professioneel, behulpzaam en aanspreekbaar.

Wij zijn te gast in de openbare ruimte. We werken netjes, veilig en met respect voor de omgeving.

7

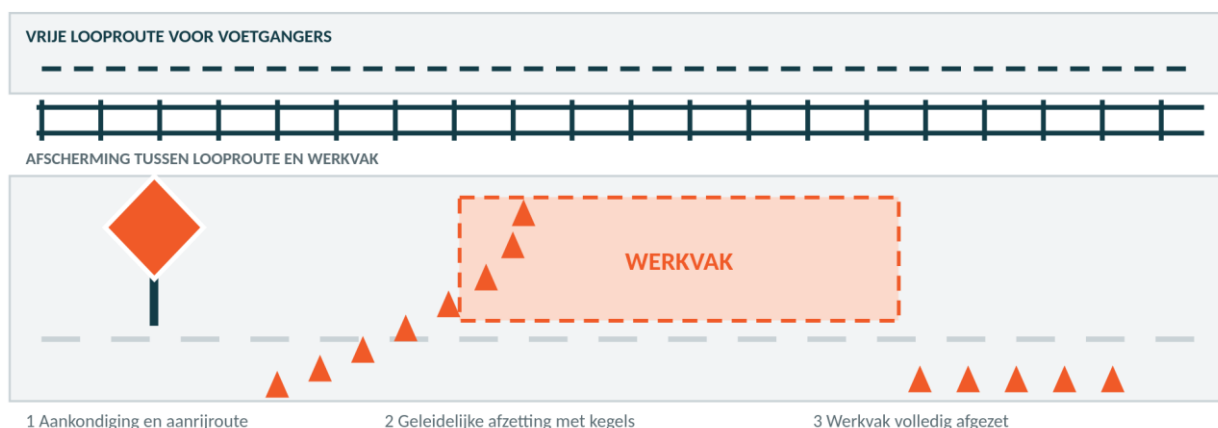
VERKEER, AFZETTINGEN EN LOOPROUTES



Een goede afzetting voorkomt dat mensen in het werk terechtkomen.

Werk langs of op de weg vraagt om extra alertheid. Afzettingen, bebording en looproutes moeten passen bij het werk, de omgeving en de verkeerssituatie. Een afzetting die bij start goed staat, kan later op de dag verschuiven door wind, verkeer, bewoners of werkzaamheden. Controleer daarom regelmatig.

SCHEMATISCHE WEERGAVE WERKVAK IN DE OPENBARE RUIMTE



1

PLAATS VOLGENS PLAN

Plaats verkeersmaatregelen volgens verkeersplan, werkafpraak of aanwijzing van uitvoerder of voorman.

2

CONTROLEER CONTINU

Controleer afzettingen bij start, tijdens het werk, na pauzes en voor vertrek. Herstel direct wanneer iets is verschoven of verdwenen.

3

HOUD ROUTES VRIJ

Looproutes, noodroutes, in- en uitritten en toegangen moeten veilig en overzichtelijk blijven.

4

MAAK HET LOGISCH

Een weggebruiker moet in één oogopslag begrijpen waar hij wel en niet mag komen.

5

WERK ZICHTBAAR

Draag signaalkleding en zorg dat voertuigen en machines goed zichtbaar zijn, zeker bij schemer, regen of druk verkeer.

Een afzetting is pas goed als ook een onbekende weggebruiker begrijpt wat de bedoeling is.

8

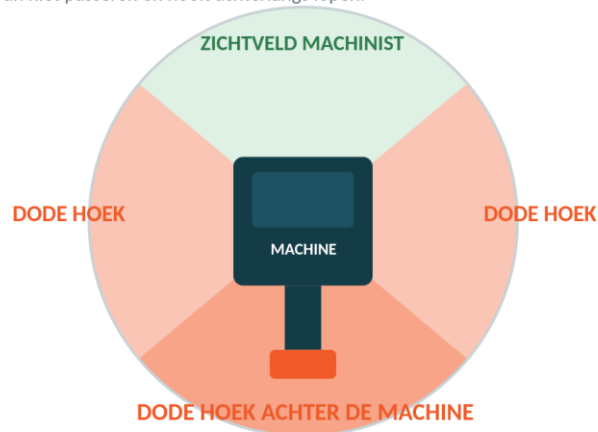
WERKEN MET MACHINES EN MATERIEEL



Machines helpen ons werk veiliger en lichter te maken, maar brengen ook risico's mee.

Kranen, shovels, knikmopsen, vrachtwagens, trilplaten, zaagmachines en ander materieel mogen alleen worden gebruikt door mensen die daartoe bevoegd, bekwaam en geïnstrueerd zijn. De omgeving rond machines is risicovol door draaibereik, dode hoek, geluid, stof, trillingen en bewegende lasten.

Geen oogcontact met de machinist? Dan niet passeren en nooit achterlangs lopen.



REGELS RONDOM MATERIEEL

1	DAGELIJKSE CONTROLE Controleer voor gebruik op zichtbare schade, lekkage, banden of rupsen, verlichting, spiegels, camera's, noodstop en keuringsstatus.
2	OOGCONTACT Geen oogcontact met machinist of chauffeur? Dan niet passeren. Laat weten dat je elkaar hebt gezien.
3	DODE HOEK VERMIJDEN Loop niet achter machines of vrachtwagens langs. Blijf buiten draaibereik en gevarenczones.
4	RUSTIG MANOEUVREREN Rijd stapvoets in werkvakken en woonomgevingen. Gebruik een begeleider waar het zicht beperkt is.
5	LASTEN EN HIJSEN Ga nooit onder een hangende last staan. Gebruik de juiste hijsmiddelen en controleer aanslagpunten.
6	VEILIG PARKEREN Parkeer stabiel, vergrendel machines, laat bakken en hulpstukken veilig zakken en voorkom onbevoegd gebruik.

VEILIG GEDRAG RONDOM MATERIEEL

Menselijk gedrag vormt een belangrijke veiligheidsfactor. Daarom:

- vermijden we haast;
- communiceren we duidelijk;
- stoppen we bij onduidelijkheid;
- nemen we geen onnodige risico's.

Zie je mij, zie ik jou. Geen oogcontact? Geen doorgang.

9

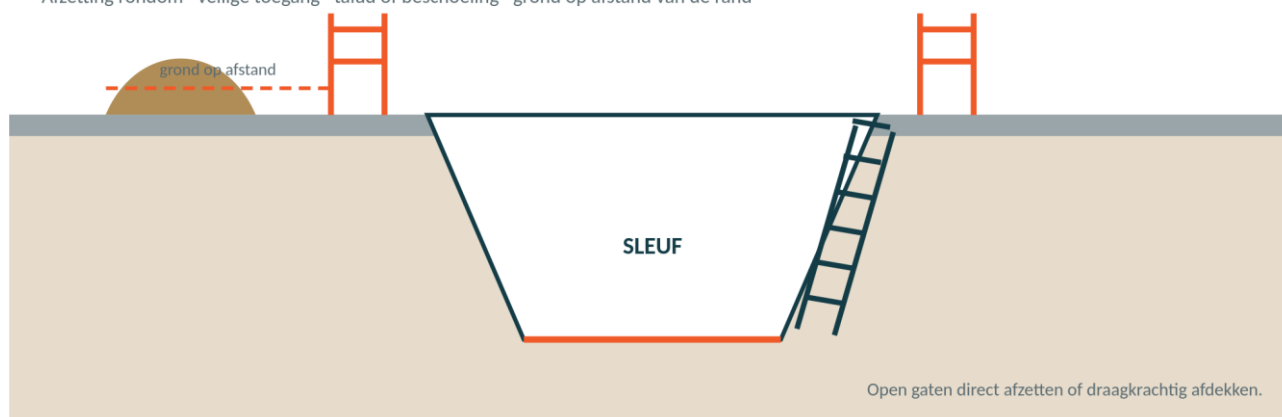
HOOGTE, DIEPTE, SLEUVEN EN OPEN SITUATIES


Valgevaar en open gaten zijn klassieke oorzaken van ernstige ongevallen.

Bij werken op hoogte nemen we collectieve maatregelen waar dat kan: leuningen, hekwerken, veilige werkvloeren en stabiele toegang. Trappen, steigers en hoogwerkers worden alleen gebruikt wanneer ze geschikt, goedgekeurd en correct opgesteld zijn. Een hoogwerker gebruik je alleen na instructie.

Bij werken in diepte letten we op instortingsgevaar, veilige toegang, vluchtmogelijkheden en afzetting. Sleuven, putten, boomgaten, kolk-gaten en ontgravingen moeten direct worden beveiligd. Ook tijdelijke open situaties zijn risico's, zeker in woonwijken en op trottoirs.

Afzetting rondom • veilige toegang • talud of beschoeiing • grond op afstand van de rand


WERK OP HOOGTE

Gebruik stabiele en goedgekeurde middelen. Houd rekening met de ondergrond, weersinvloeden, aanrijdgevaar en vallende materialen.

WERK IN DIEPTE

Beeoordeel talud, grondsoort, water, verkeerstrillingen en de mogelijkheid om veilig uit de sleuf te komen.

OPEN GATEN

Zet gaten direct af of dek ze draagkrachtig af. Ook als het "maar even" open is.

EINDE WERKDAG

Laat nooit een onduidelijke of onbeveiligde situatie achter voor bewoners, weggebruikers of hulpdiensten.

Zie je een gat? Zet het af.

10

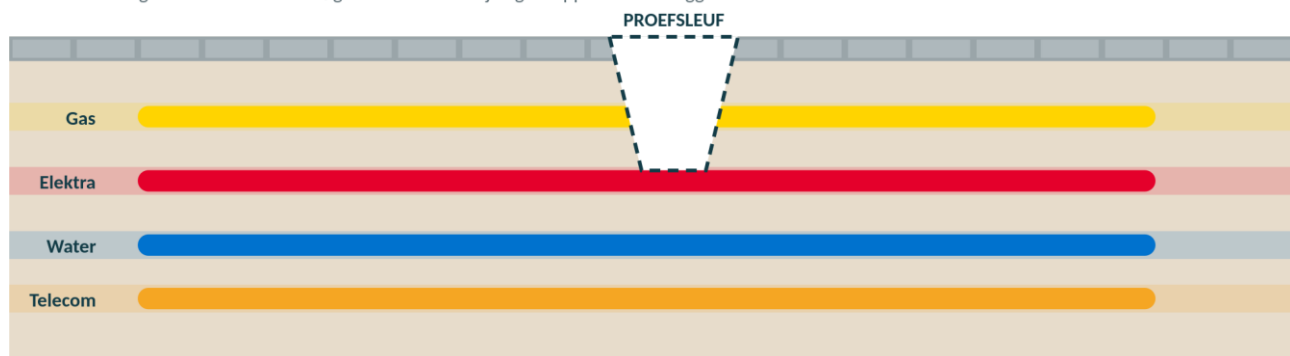
KABELS EN LEIDINGEN



Schade aan kabels en leidingen kan direct levensgevaarlijk zijn.

Voor graafwerkzaamheden moeten kabels en leidingen bekend zijn. Raadpleeg KLIC-informatie, projectgegevens en instructies. Tekeningen zijn een hulpmiddel, geen garantie. De werkelijke ligging kan afwijken door oude situaties, eerdere reparaties of onbekende aansluitingen.

KLIC-melding • markeren • handmatig voorsteken • afwijking? stoppen en overleggen



1

VOORBEREIDEN

Controleer KLIC-informatie, markeringen, huisaansluitingen, kolken, lichtmasten, bomen en objecten in de omgeving.

2

LOKALISEREN

Maak waar nodig proefsleuven en werk voorzichtig. Gebruik handmatig voorsteken waar de situatie daarom vraagt.

3

AFWIJKING MELDEN

Klopt de tekening niet met de werkelijkheid? Stop en overleg met de uitvoerder of projectleider.

4

SCHADE? DIRECT STOPPEN

Raak beschadigde kabels of leidingen niet aan. Zet de omgeving af en meld direct.

5

GASLUCHT OF ELEKTRA

Houd afstand, voorkom ontstekingsbronnen, waarschuw de omgeving en bel de juiste hulpdiensten volgens procedure.

Een kabel of leiding is pas veilig als je weet waar die ligt én hoe je er veilig langs werkt.

11

FYSIEKE BELASTING EN GEZOND WERKEN



Veilig werken betekent ook gezond blijven op de lange termijn.

Straatwerk en infraonderhoud zijn fysiek belastend. Tillen, bukken, draaien, knielen, repeterend werk, trillingen en lawaai kunnen leiden tot klachten aan rug, knieën, schouders, handen en gehoor. Daarom gebruiken we hulpmiddelen, materieel en slimme werkmethoden waar mogelijk.



TILLEN EN DRAGEN

Til niet onnodig zwaar. Gebruik hulpmiddelen, verdeel lasten, til samen en voorkom draaien met gewicht.

MACHINAAL WAAR MOGELIJK

Gebruik machines en hulpmiddelen om lichamelijke belasting te verminderen, bijvoorbeeld bij stenen, banden en zware elementen.

TAAKROTATIE

Wissel werkzaamheden af waar mogelijk. Repeterend werk wordt veiliger wanneer belasting wordt gespreid.

PAUZES EN HERSTEL

Neem pauzes serieus. Bij hitte, kou of zware belasting is herstel onderdeel van veilig werken.

KNIELEN EN HOUDING

Gebruik kniebescherming, werk op een stabiele ondergrond en voorkom langdurig dezelfde houding.

TRILLINGEN EN GELUID

Beperk blootstelling aan trillend en lawaaiig materieel. Gebruik passende gehoorbescherming en goed onderhouden gereedschap.

DUURZAME INZETBAARHEID

Van Roode Infra wil dat medewerkers niet alleen vandaag veilig werken, maar ook langdurig gezond inzetbaar blijven. Daarom besteden wij aandacht aan:

- ergonomie;
- fysieke belasting;
- werkdruk;
- mentale gezondheid;
- voldoende rust en herstel.

We willen niet alleen vandaag veilig werken, maar ook gezond ons pensioen halen.

12

ORDE, NETHEID EN WERKPLEKINRICHTING

**Een nette werkplek is een veilige werkplek.**

Veel ongevallen ontstaan door struikelen, uitglijden, slecht zicht, rommelige opslag of onduidelijke routes. Orde en netheid zijn daarom geen bijzaak. Ze bepalen of een werkplek beheersbaar blijft voor medewerkers én omgeving.

1

MATERIALEN STABIEL OPSLAAN

Stapel stenen, banden, tegels en hulpmiddelen stabiel. Voorkom omvallen, weggrollen of blokkeren van routes.

2

LOOPROUTES VRIJHOUDEN

Houd routes voor collega's, bewoners en hulpdiensten vrij van obstakels, kabels, slangen en losse materialen.

3

AFVAL DIRECT OPRUIMEN

Ruim zaagresten, verpakkingen, puin en losse materialen op. Afval trekt risico's aan.

4

TIJDELIJKE SITUATIES VEILIG

Laat tijdelijke verharding, rijplaten, hellingen en overgangen veilig en logisch achter.

5

CONTROLE VOOR VERTREK

Controleer aan het einde van de dag afzettingen, open gaten, materiaalopslag, machines en bereikbaarheid.

Een rommelige werkplek maakt risico's. Een nette werkplek voorkomt ze.

13

ONDERAANNEMERS, ZZP'ERS EN LEVERANCIERS



Wie voor Van Roode Infra werkt, werkt volgens onze veiligheidsnorm.

Onderaannemers en zzp'ers zijn onderdeel van onze uitvoering. Zij werken niet “naast” onze veiligheidsorganisatie, maar binnen dezelfde afspraken. Vooraf moet duidelijk zijn wie aanwezig is, welke werkzaamheden worden uitgevoerd, welke risico's gelden en wie aanspreekpunt is.

Leveranciers en transporteurs betreden soms kort de werklocatie, maar vormen toch een belangrijk veiligheidsrisico. Laden en lossen, achteruitrijden, afstempelen, hijsen en manoeuvreren vragen om duidelijke begeleiding en voldoende ruimte.

AFSPRAKEN BIJ SAMENWERKING

VOOR START

Controleer instructie, werkzaamheden, toegang, PBM's, bevoegdheden, certificaten waar nodig en de contactpersoon op het werk.

TIJDENS WERK

Volg aanwijzingen van voorman of uitvoerder. Meld wijzigingen, incidenten en onveilige situaties direct.

LADEN EN LOSSEN

Zorg voor een veilige positie, vlakke ondergrond, voldoende ruimte, contact met de chauffeur en afzetting waar nodig.

AANSPREKEN

Iedereen mag en moet elkaar aanspreken op onveilig gedrag, ongeacht dienstverband of bedrijf.

VEILIGHEIDSCULTUUR BIJ SAMENWERKING

Van Roode Infra verwacht van onderaannemers dezelfde veiligheidsnormen als van eigen medewerkers. Voor aanvang worden veiligheidsafspraken besproken. Tijdens de uitvoering beoordelen wij onder andere:

- naleving van afspraken;
- gebruik van PBM's;
- meldgedrag;
- aanspreekgedrag;
- veiligheidsbewustzijn.

GEZAMENLIJKE VERANTWOORDELIJKHEID

Iedere partij draagt actief bij aan een veilige werkplek. Veiligheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid en stopt niet bij contractuele afspraken.

Dezelfde werkplek betekent dezelfde veiligheidsafspraken.

14

PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



PBM's zijn de laatste verdedigingslinie. Zorg dat ze passen bij het risico.

Persoonlijke beschermingsmiddelen vervangen geen veilige werkmethode, goede voorbereiding of afscherming. Ze zijn wel noodzakelijk om restrisico's te beperken. Draag de voorgeschreven PBM's en controleer of ze schoon, heel en geschikt zijn voor het werk.



Helm



Oog



Gehoor



Adem



Handen



Knie



Schoenen



Signaalkleding

WANNEER DRAAG JE WAT?

PBM	VERPLICHT WANNEER	TOELICHTING
Veiligheidsschoenen S3	Altijd op de werklocatie	Beschermt tegen vallende materialen, scherpe voorwerpen, stoten en uitglijden. Veiligheidsklompen alleen waar toegestaan en passend bij het werk.
Signaalkleding (high visibility)	Altijd in de openbare ruimte, bij verkeer en bij materieel	Zorg dat je zichtbaar bent voor collega's, machinisten, chauffeurs en weggebruikers. Houd reflectiestrepen schoon.
Veiligheidshelm	Bij hijswerk, machines, sleuven, kranen, vallende objecten of projectverplichting	Bij twijfel helm dragen. De uitvoerder of het V&G-plan kan de helm altijd verplicht stellen.
Werkhandschoenen	Bij straatwerk, tillen, laden/lossen, zagen, knippen, slijpen en ruwe materialen	Kies handschoenen die passen bij het risico: snijbestendig, grip, thermisch of chemisch waar nodig.
Oogbescherming	Bij zagen, slijpen, hakken, boren, schoonblazen en rondvliegende deeltjes	Oogletsel voorkom je vooraf. Draag een veiligheidsbril of gelaatsscherm waar nodig.
Gehoorscherming	Bij lawaaiige werkzaamheden zoals zagen, trilplaten, breken, boren en slijpen	Gehoorschade is blijvend. Gebruik otoplastieken of gehoorkappen die passen bij het geluidsniveau.
Adembescherming	Bij stof, kwartsstof, steenachtig zagen, verontreiniging of schadelijke dampen	Gebruik de juiste filterklasse. Bestrijd stof bij voorkeur aan de bron met water of afzuiging.
Kniebescherming	Bij langdurig knielend straatwerk of repeterend werk op de grond	Bescherm knieën en voorkom overbelasting. Combineer met taakrotatie en hulpmiddelen.
Valbeveiliging	Bij werken op hoogte zonder collectieve bescherming	Alleen gebruiken na instructie, met goedgekeurd materiaal en juiste bevestigingspunten.
Weersbescherming	Bij hitte, kou, regen, wind of zon	Veilig werken is ook gezond blijven: drink voldoende, bescherm tegen zon en voorkom onderkoeling.

Geen juiste PBM's? Dan niet starten.

15

CALAMITEITEN EN NOODSITUATIES


Bij direct gevaar telt rust, afstand en duidelijke communicatie.

Een calamiteit vraagt om direct en gestructureerd handelen. Denk aan ernstig letsel, aanrijding, brand, gaslucht, schade aan kabels of leidingen, instorting, gevaarlijke stoffen of extreem weer. De eerste prioriteit is altijd: mensen in veiligheid brengen en verdere escalatie voorkomen.

112

BIJ DIRECT GEVAAR

- 1 Stop het werk
- 2 Breng iedereen in veiligheid
- 3 Bel 112 bij ernstig letsel
- 4 Waarschuw de uitvoerder
- 5 Houd de route vrij
- 6 Meld het incident

HANDEL IN DEZE VOLGORDE

1

STOP HET WERK DIRECT

Leg de werkzaamheden onmiddellijk stil en zorg dat niemand de gevaarlijke zone betreedt.

2

BRENG JEZELF EN ANDEREN IN VEILIGHEID

Houd voldoende afstand en breng collega's, bewoners en weggebruikers uit de gevarezone.

3

BEL 112 BIJ DIRECT GEVAAR OF ERNSTIG LETSEL

Geef duidelijk door wat er is gebeurd, waar je bent en hoeveel mensen betrokken zijn.

4

WAARSCHUW VOORMAN, UITVOERDER OF PROJECTLEIDER

Zorg dat de leiding op de hoogte is en verdere maatregelen kan organiseren.

5

VERLEEN EERSTE HULP INDIEN BEVOEGD

Verleen alleen eerste hulp als je daartoe bevoegd bent en dit veilig kan.

6

HOUD DE TOEGANG VRIJ VOOR HULPDIENTEN

Zorg voor een vrije aanrijroute en wijs hulpdiensten de weg naar de locatie.

7

RAAK DE INCIDENTLOCATIE NIET ONNODIG AAN

Laat de situatie zoveel mogelijk intact voor onderzoek, tenzij dit onveilig is.

8

MELD HET INCIDENT

Meld het incident volgens de interne afspraken, ook wanneer er geen letsel of schade is.

BIJZONDERE SITUATIES

GASLUCHT

Stop de werkzaamheden, geen vuur of vonken, geen elektrische schakelingen, afstand houden, omgeving waarschuwen en direct melden.

BRAND

Breng mensen in veiligheid, bel 112 bij gevaar en gebruik een blusmiddel alleen als dit veilig kan en je weet wat je doet.

ELEKTROCUTIEGEVAAR

Raak personen of kabels niet aan zolang de spanning niet is afgeschakeld. Houd afstand en alarmeer.

EXTREEM WEER

Stop bij onweer, storm, hittebelasting of gladheid wanneer veilig werken niet meer mogelijk is.

Bij gaslucht, rook, brand of elektrocutiegevaar: afstand houden en direct melden.

16

TOOLBOXEN, WERKPLEKINSPECTIES EN CONTINUE
VERBETERING**Veiligheid blijft levend door herhaling, controle en terugkoppeling.**

Toolboxmeetings, start-werkoverleggen en werkplekinspecties zijn praktische middelen om het veiligheidsbewustzijn hoog te houden. Ze zijn geen administratieve formaliteit, maar momenten om risico's te bespreken, ervaringen te delen en afspraken scherp te krijgen.

TOOLBOXMEETING

Korte bespreking over een concreet veiligheidsthema, bijvoorbeeld dode hoek, PBM's, kwartsstof, werken langs de weg of fysieke belasting.

START-WERKOVERLEG

Bespreking vóór aanvang van het werk: taakverdeling, risico's, verkeerssituatie, omgeving, materieel, noodsituaties en bijzonderheden.

WERKPLEKINSPECTIE

Controle op de feitelijke werksituatie: afzetting, PBM's, orde en netheid, materieel, looproutes en risico's voor de omgeving.

EVALUATIE

Na incidenten, bijna-ongevallen of afwijkingen bespreken we wat beter kan en welke maatregelen nodig zijn.

VEILIGHEIDSRONDES

Directie, projectleiders en uitvoerders voeren regelmatig veiligheidsrondes uit op projecten. Tijdens deze rondes wordt met medewerkers gesproken over risico's, verbeteringen, ervaringen en veiligheidsbeleving.

VEILIGHEIDSPRESTATIES METEN

Van Roode Infra volgt onder meer het aantal meldingen, het aantal toolboxen, de inspectieresultaten, incidenten en verbetermaatregelen. Deze informatie wordt gebruikt om de veiligheidscultuur verder te ontwikkelen.

MANAGEMENTBEOORDELING

Minimaal jaarlijks beoordeelt de directie:

- veiligheidsdoelstellingen;
- meldingen;
- incidenten;
- verbetermaatregelen;
- resultaten van veiligheidsrondes.

Op basis hiervan worden nieuwe acties vastgesteld.

Goede veiligheid vraagt om zichtbaar leiderschap. Leidinggevend en geven het voorbeeld, maar de werkvloer ziet vaak als eerste waar risico's ontstaan. Daarom nemen we signalen serieus en koppelen we verbeterpunten terug.

Wat we melden, kunnen we verbeteren. Wat we niet melden, blijft bestaan.

17

PRAKTISCHE VEILIGHEIDSCHECKLISTS



Gebruik deze checklists bij voorbereiding, start, uitvoering en vertrek.

VOOR START WERKZAAMHEDEN

- ☐ Opdracht duidelijk?
- ☐ Werkvak bekend?
- ☐ Verkeersmaatregelen aanwezig?
- ☐ KLIC en risico's bekend?
- ☐ PBM's compleet?
- ☐ Materieel gekeurd?
- ☐ Voorman of uitvoerder bekend?

TIJDENS WERKZAAMHEDEN

- ☐ Afzetting nog correct?
- ☐ Looproutes vrij?
- ☐ Machines veilig?
- ☐ Oogcontact met machinist?
- ☐ Open gaten afgezet?
- ☐ Bewoners beschermd?
- ☐ Wijzigingen gemeld?

BIJ WIJZIGING VAN DE SITUATIE

- ☐ Werk stoppen?
- ☐ Nieuwe LMRA uitgevoerd?
- ☐ Overlegd met de uitvoerder?
- ☐ Verkeersplan aanpassen?
- ☐ Extra afzetting nodig?
- ☐ Omgeving informeren?

VOOR VERTREK

- ☐ Gaten dicht of afgezet?
- ☐ Afzetting compleet?
- ☐ Materiaal stabiel opgeslagen?
- ☐ Afval opgeruimd?
- ☐ Machines veilig geparkeerd?
- ☐ Bijzonderheden gemeld?

VEILIGHEIDSCULTUURCHECK – VRAAG JEZELF AF

- Heb ik vandaag risico's besproken?
- Heb ik collega's aangesproken waar dat nodig was?
- Heb ik een melding gedaan wanneer dat nodig was?
- Heb ik verbeterideeën gedeeld?
- Heb ik actief bijgedragen aan een veilige werkplek?

Gebruik als aanvulling op deze checklists de LMRA-kaart op het werk.

Gebruik de checklist niet om vinkjes te zetten, maar om risico's echt te zien.

18

AFSLUITING EN CONTACTGEGEVENS

**Veilig werken is geen keuze. Het is hoe wij werken.**

Bij Van Roode Infra B.V. willen we dat iedereen iedere dag veilig en gezond thuiskomt. Dat vraagt om vakmanschap, aandacht, discipline en samenwerking. Spreek elkaar aan, meld risico's en begin niet als het niet veilig kan.

Onze opdrachtgevers mogen van ons verwachten dat wij veilig, netjes en professioneel werken in de openbare ruimte. Onze medewerkers en partners mogen van ons verwachten dat wij duidelijke afspraken maken, risico's serieus nemen en zorgen voor een werkomgeving waarin veiligheid bespreekbaar is.

Wij werken veilig. Altijd en overal.

CONTACTGEGEVENS

Organisatie	Van Roode Infra B.V.
Adres	Gieterij 43, Noordwijkerhout
Telefoon	0252 372 341
E-mail	info@vanroode.nl
Website	www.vanroode.nl

COLOFON

Veiligheidsboekje Van Roode Infra B.V. — versie 1.0, juli 2026.